Barakaldo
Udala | Ayuntamiento



Proceso participativo en la revisión urbanística de LUTXANA-BURTZEÑA

Fase 1 del proceso participativo: Identificación de necesidades y objetivos

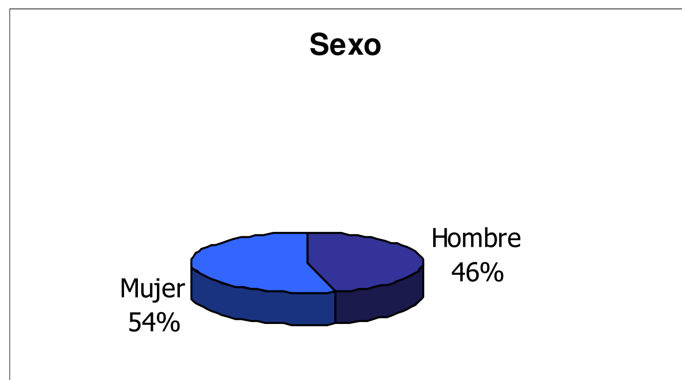
INFORME DE RESULTADOS DE LA ENCUESTA CIUDADANA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES Y OBJETIVOS URBANÍSTICOS PARA LUTXANA Y BURTZEÑA

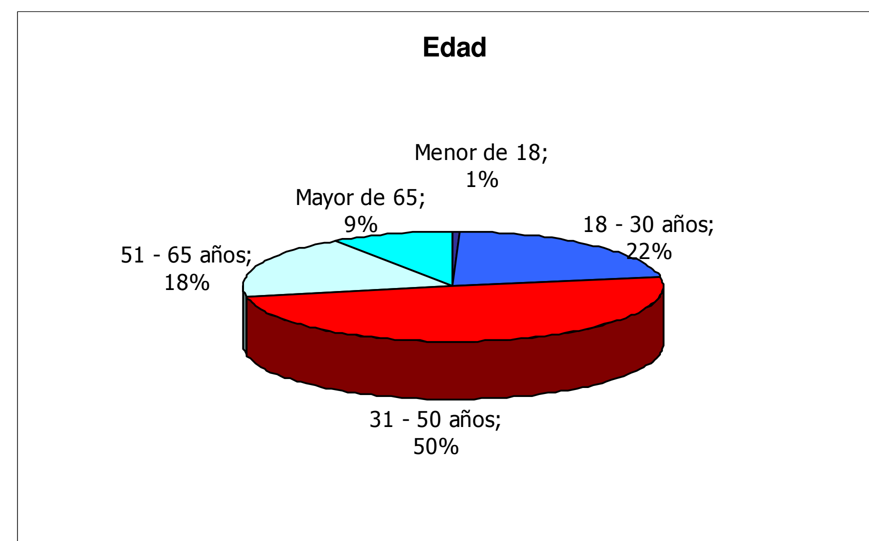
Febrero 2013

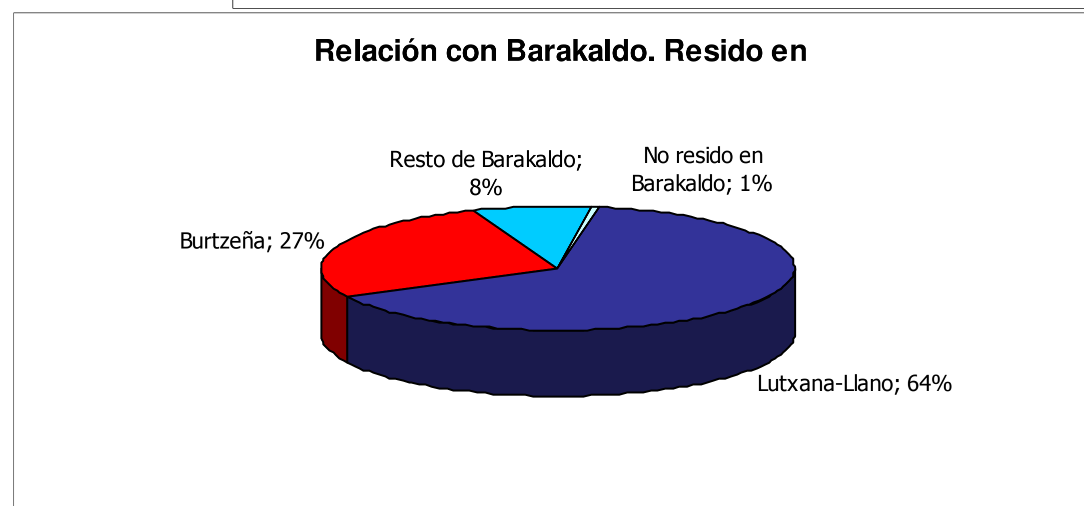
Índice

1- Indicadores de participación

En la encuesta ciudadana para la identificación de necesidades y objetivos urbanísiticos para Lutxana y Burtzeña, desarrollada entre el 15 de diciembre de 2012 y el 15 de enero de 2013, **han tomado parte 343 personas**, de las que un 91% son residentes en la zona:





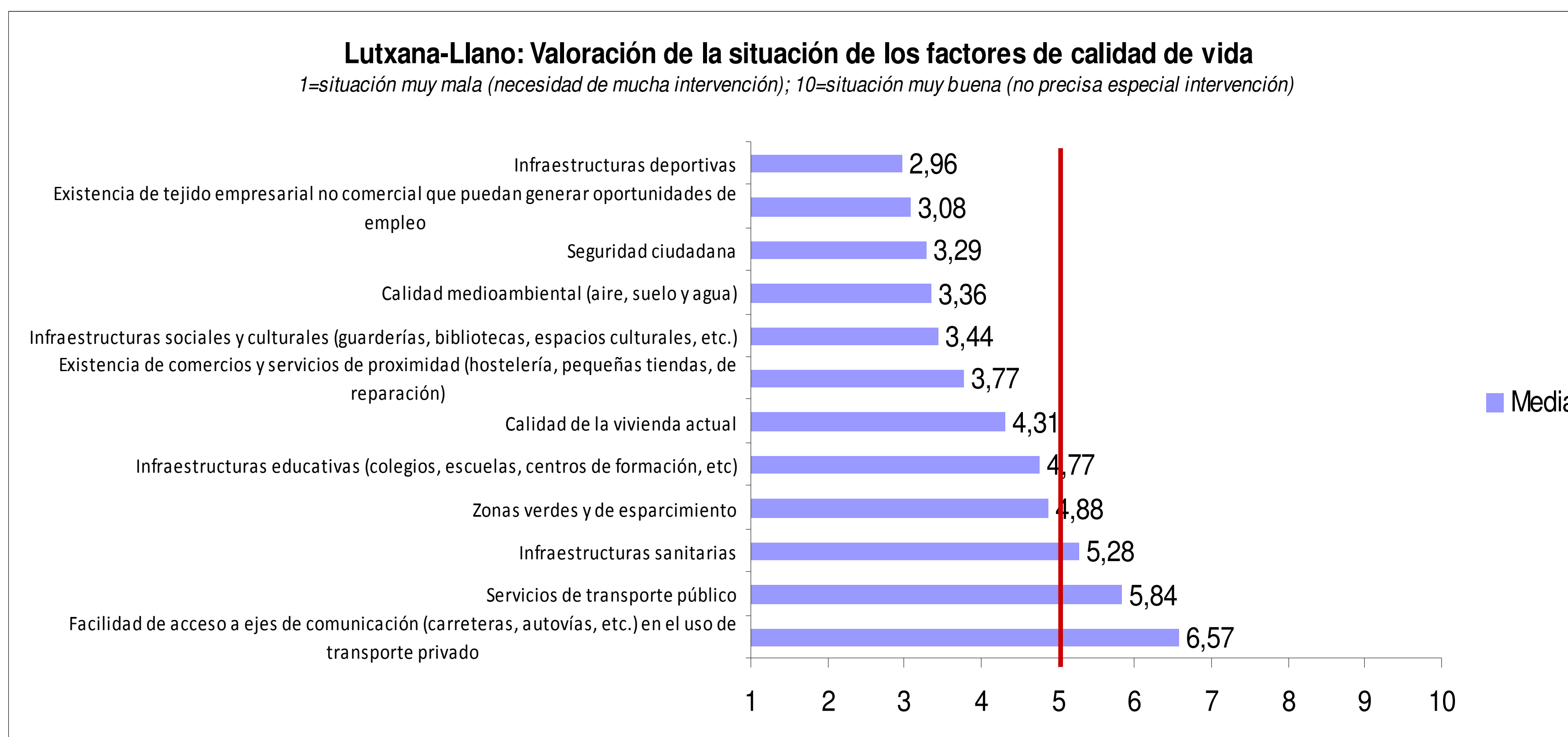


La distribución por canal de participación ha sido la siguiente: 7 de cada 10 personas participantes lo han hecho a través de la cumplimentación física de la encuesta, mientras 3 lo han hecho de forma telemática a través del cuestionario on-line disponible en www.barakaldo.org.



2- Diagnóstico de situación y necesidades generales del área

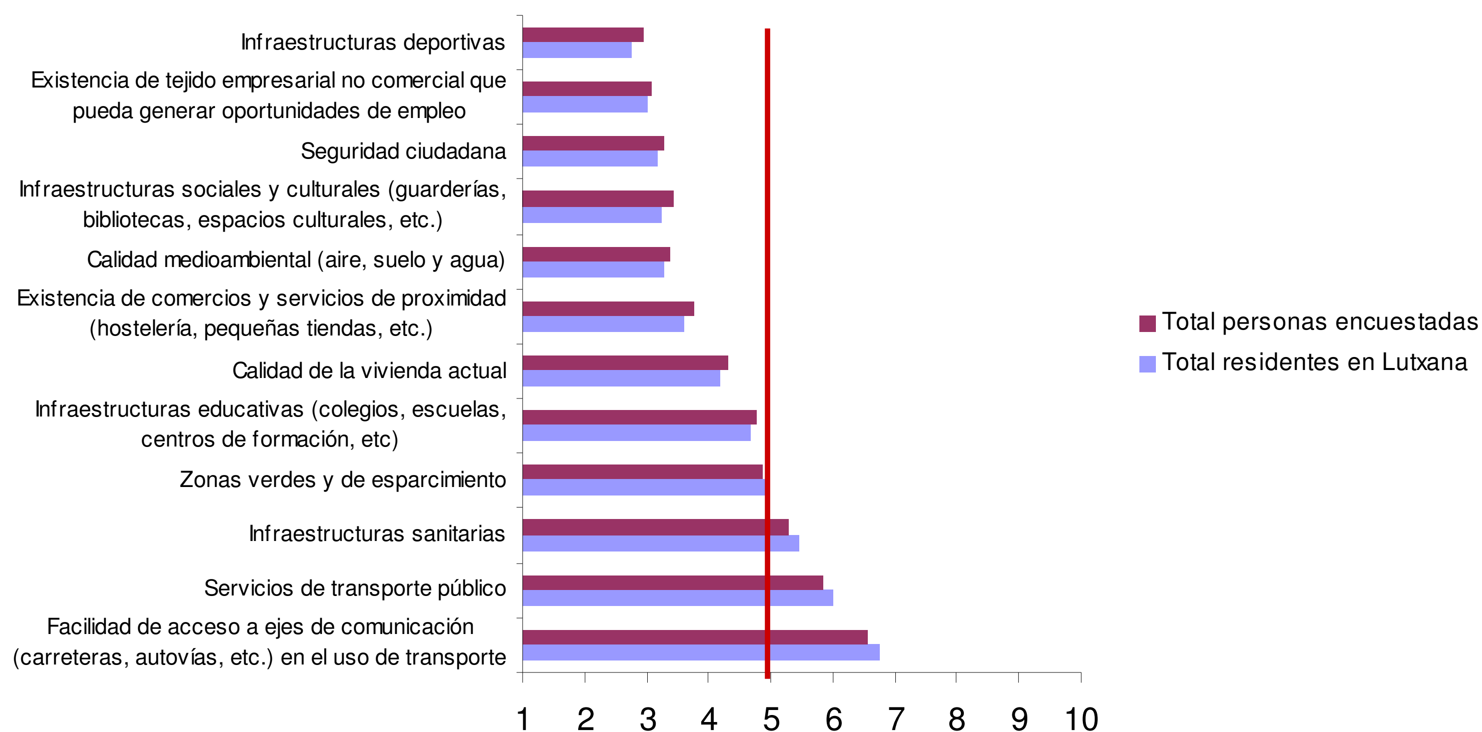
- De los 12 factores de calidad de vida señalados, solo 3 superan el aprobado en el Área de Lutxana-Llano: facilidades de acceso a ejes de comunicación en el uso de transporte privado, servicios de transporte público e infraestructuras sanitarias.
- Por el contrario, las necesidades menos satisfechas son: infraestructuras deportivas, empresas, seguridad ciudadana, calidad medioambiental e infraestructuras sociales y culturales.



Valoración de la situación de los factores de calidad de vida en LUTXANA-LLANO desagregado

No hay diferencias significativas en cuanto a la situación de los factores (necesidad o no de intervención) entre el total de las personas encuestadas y la respuesta dada por las personas residentes en Lutxana.

En 4 de 12 factores la opinión que las personas residentes en Lutxana-Llano tienen sobre los mismos es incluso más positiva que la que tienen el total de personas encuestadas.



Barakaldo
Udala I Ayuntamiento

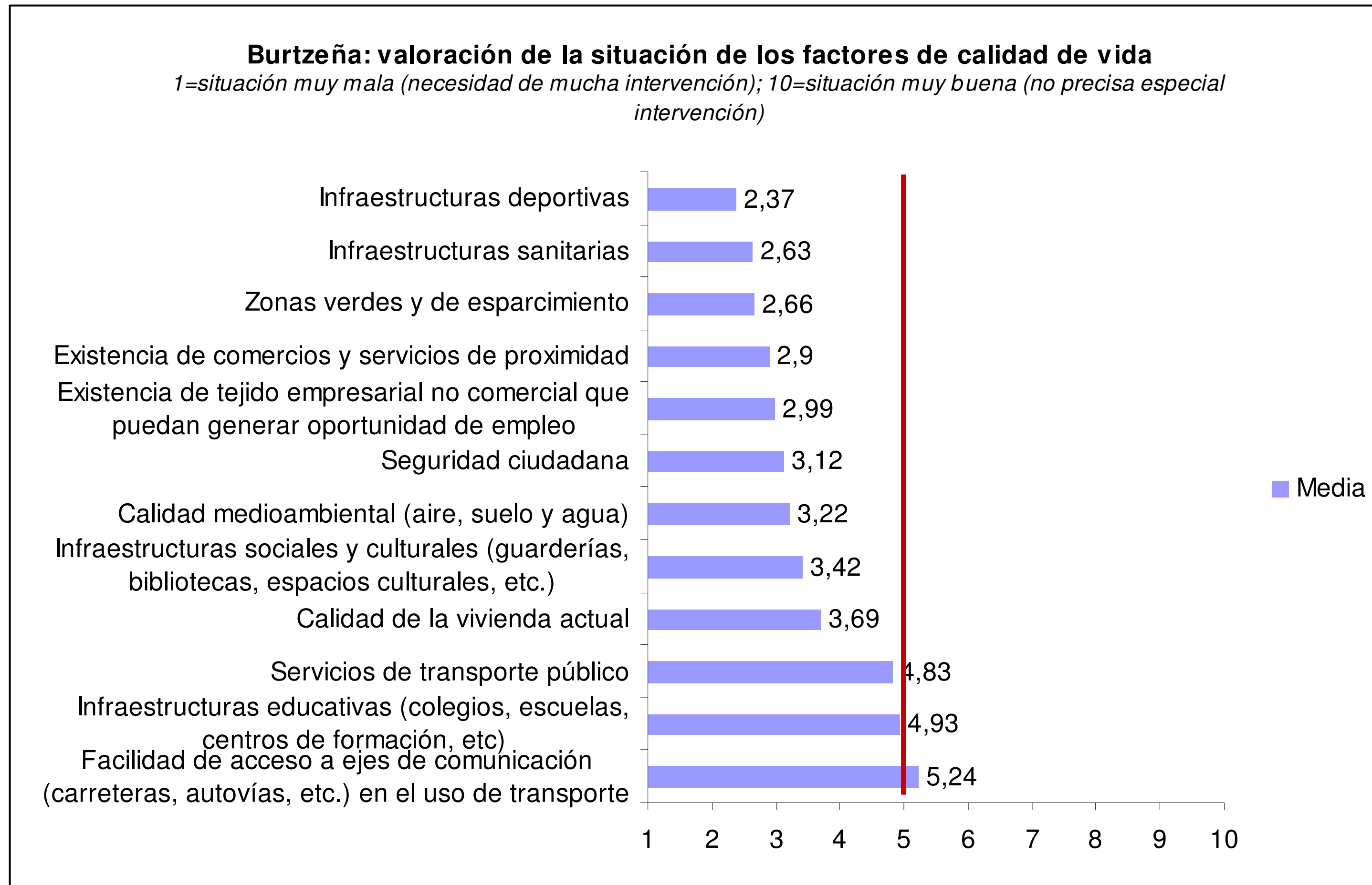
Se han recogido 146 comentarios sobre necesidades de mejora existentes en Lutxana-Llano (ver anexo, comentarios literales).

Las necesidades más comúnmente señaladas han sido:

- Infraestructuras sociales y culturales: centro sociocultural o Casa de Cultura para mayores, jóvenes, mujeres, etc. ("más locales para actividades de barrio").
- Más seguridad: Eliminar pasos subterráneos. Ejemplo: el tramo de acceso peatonal a Lutxana por los túneles de la autopista se considera muy peligroso.
- Mejora de los enlaces:
    - Con el centro de Barakaldo.
    - Mejora de la carretera interfábricas.
    - Mejorar los accesos del metro hacia el barrio de lutxana desde la salida de Ansio.
- Más parkings.
- Mejora de vías públicas: alumbrado (Llano y Serralta), papeleras, embaldosar, aceras, asfaltado,…
- Otras propuestas:
    - Habilitar el Museo de la Técnica como infraestructura,
    - Impulsar el comercio local,
    - Crear un parque en la finca de Munoa, etc..

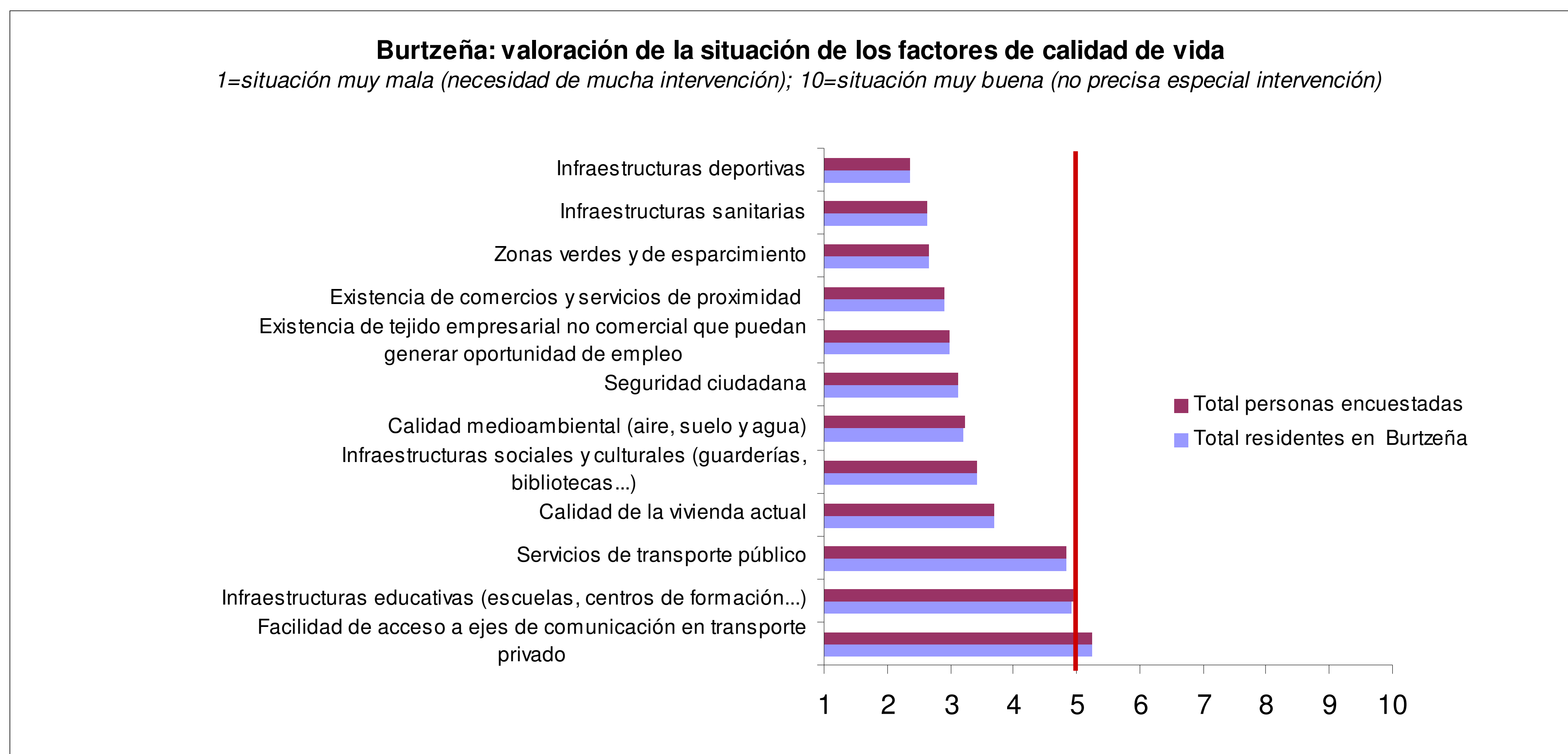
De los 12 factores de calidad de vida señalados, ninguno supera el aprobado.

En opinión de la ciudadanía las cuestiones donde existen más necesidades en el Área de Burtzeña son: infraestructuras deportivas, sanitarias, zonas verdes y de esparcimiento, existencia de comercios y de empresas.



Valoración de la situación de los factores de calidad de vida en BURTZEÑA desagregado

En general, hay una gran coincidencia en la valoración de la situación de los factores de calidad de vida (necesidad o no de intervención) entre el total de las personas encuestadas y la respuesta dada por las personas residentes en Burtzeña.



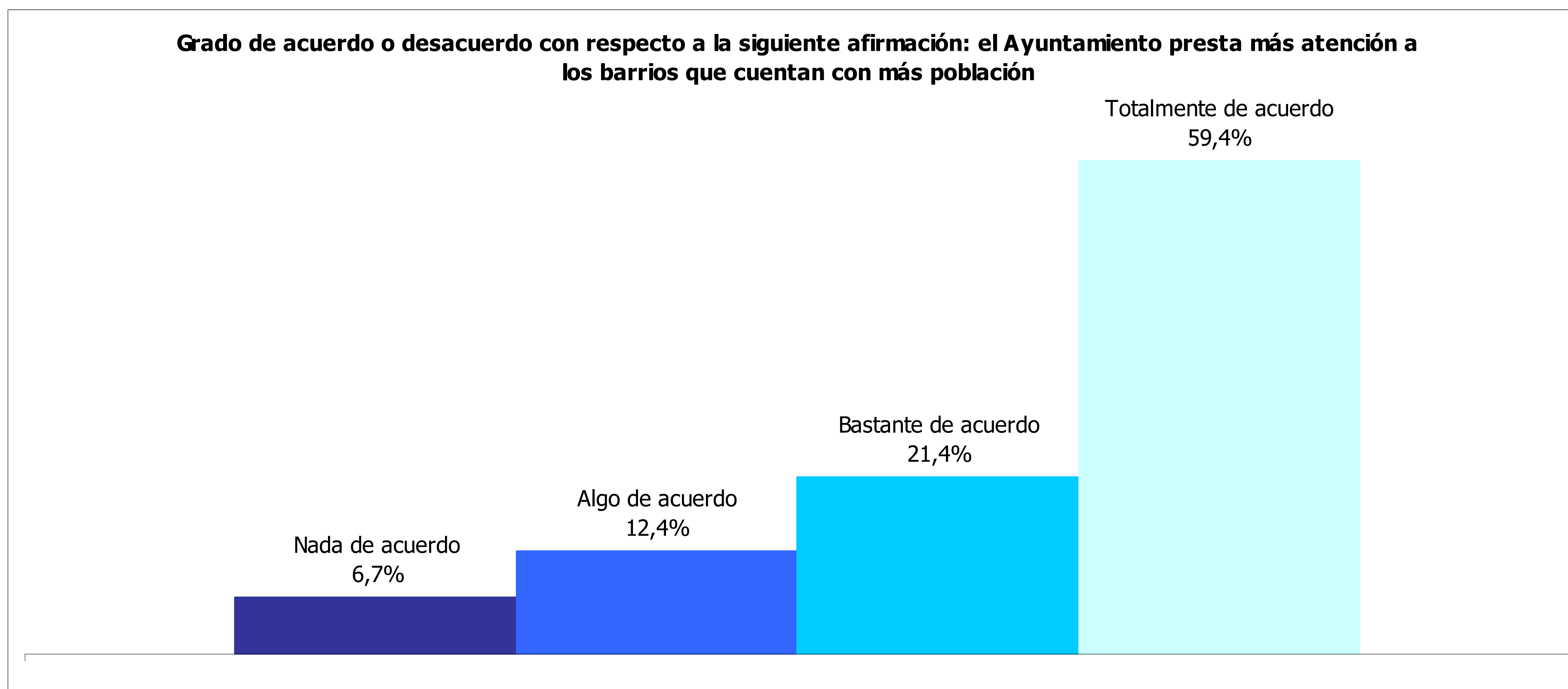
Barakaldo
Udala I Ayuntamiento

Se han recogido 101 comentarios sobre necesidades de mejora existentes en Burtzeña (ver anexo, comentarios literales).

Las necesidades más comúnmente señalados han sido:

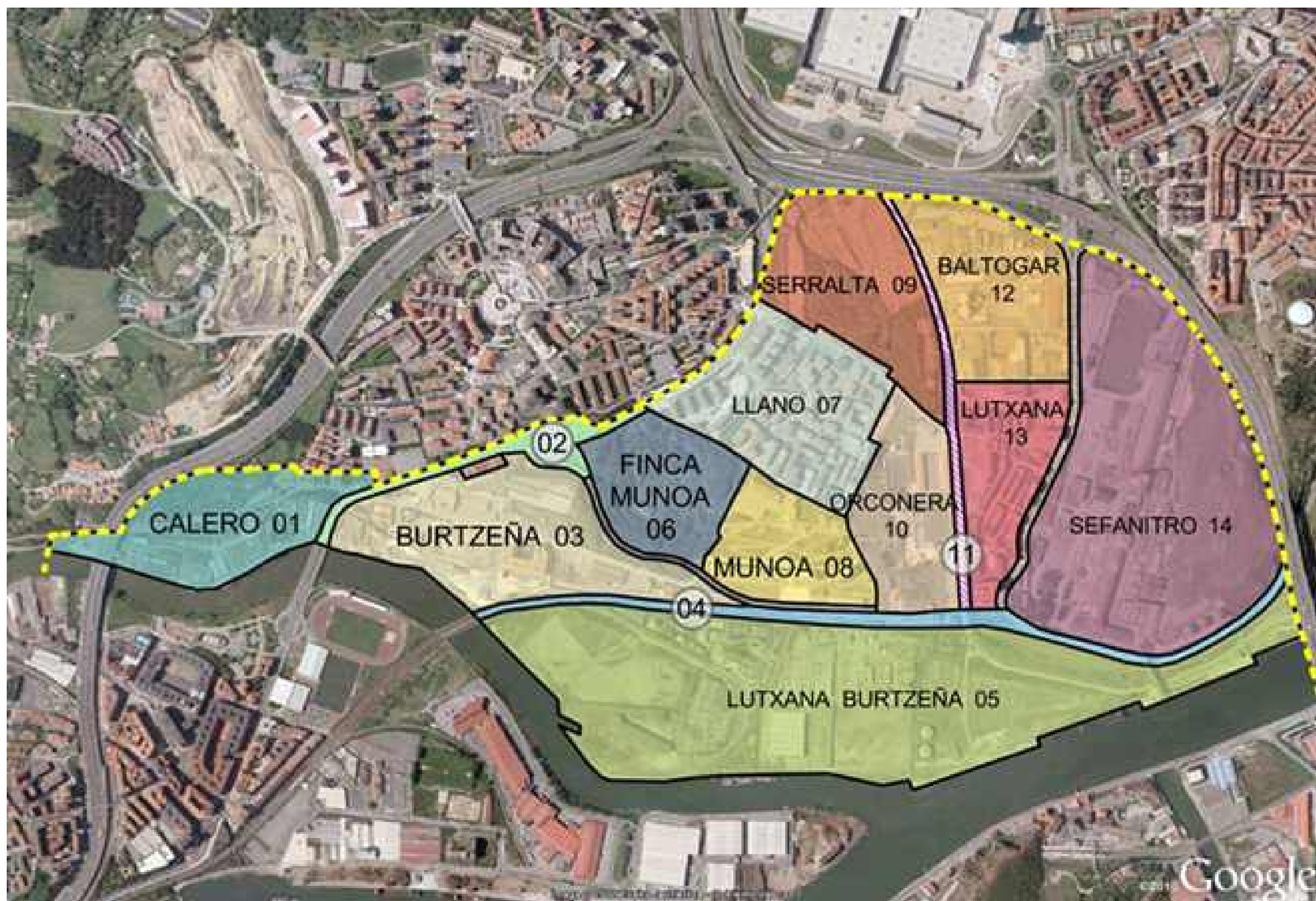
- Mejora de vías públicas: mejora del alumbrado, ampliar las aceras
- Más zonas verdes y paseos peatonales
- Más transporte público (“K” bus que pase por Burtzeña).
- Más seguridad: eliminación del paso subterráneo de acceso a Burtzeña desde Cruces, eliminación de pasos subterráneos y de túneles para el paso de peatones.
- Mejora de los accesos y las comunicaciones:
    - Carretera de doble sentido hasta Burtzeña (no sólo hasta Lutxana) para no tener que ir hasta Zorroza para ir a Burtzeña.
    - Accesos peatonales: bidegorri o acera en condiciones, desde Burtzeña hasta el núcleo de Barakaldo por Lutxana, pasos de cebra, semáforos, peatonalizar la Avenida Zumalakarregui a su paso por el colegio de las Dominicas y Plaza Burtzeña.
    - Eliminación de túneles.
    - Soterramiento de las vías de tren.
- Comercios y servicios locales: cajeros, supermercados, farmacias, parkings.
- Infraestructuras sociales y culturales: casa social, colegio o guardería pública.
- Otras:
    - Poner en marcha el parque empresarial
    - Industrias limpias
    - Eliminar la contaminación ambiental y acústica.

La mayor parte de las personas encuestadas (81%) está de acuerdo o muy de acuerdo en que hay una relación entre el tamaño de población de un barrio y la atención que se presta desde el Ayuntamiento (a mayor población, mayor atención).



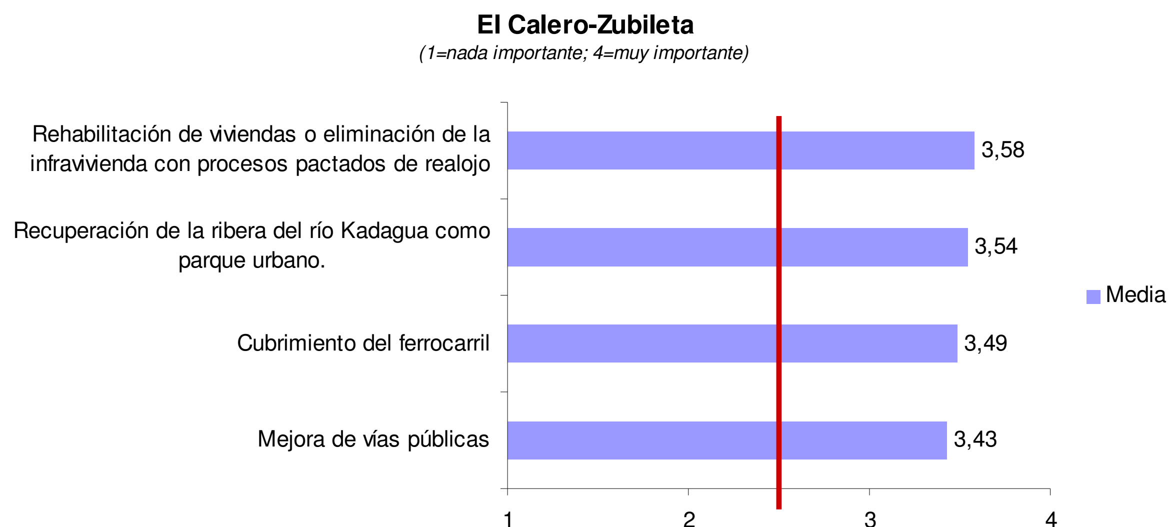
3- Valoración de objetivos para las diferentes zonas de Lutxana-Burtzeña

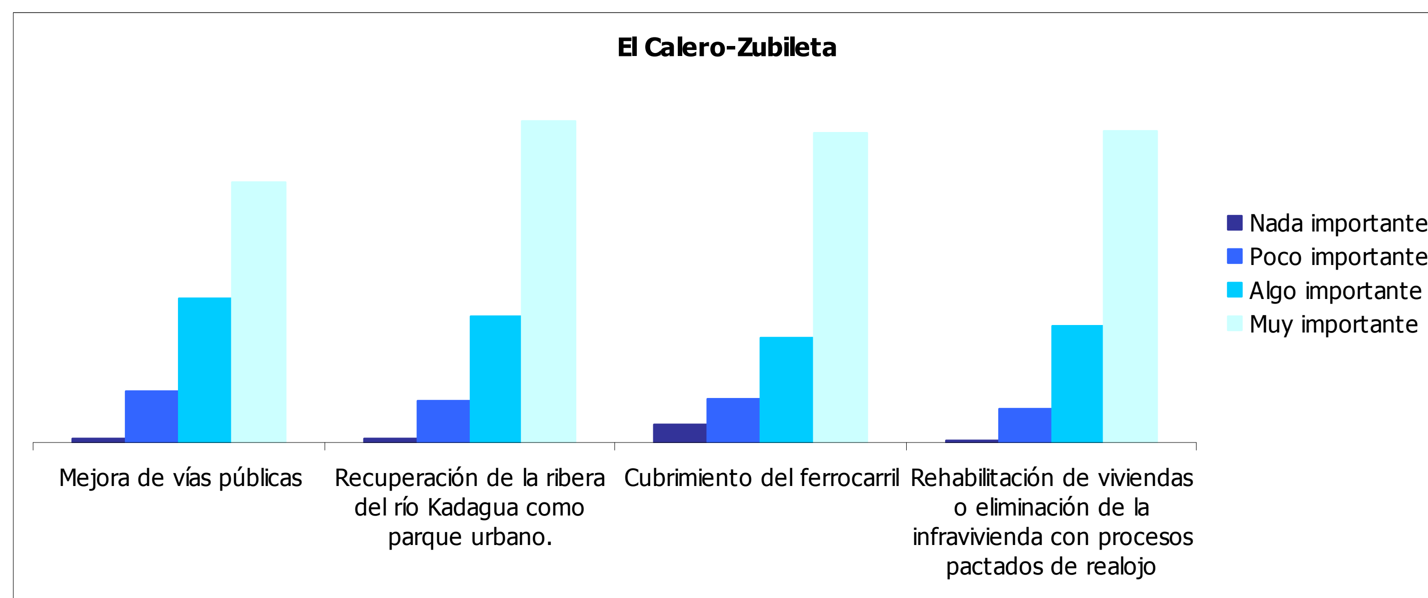
Se ha preguntado por el grado de importancia que se otorga a la consecución de una serie de objetivos propuestos para las siguientes zonas:



Barakaldo
Udala I Ayuntamiento

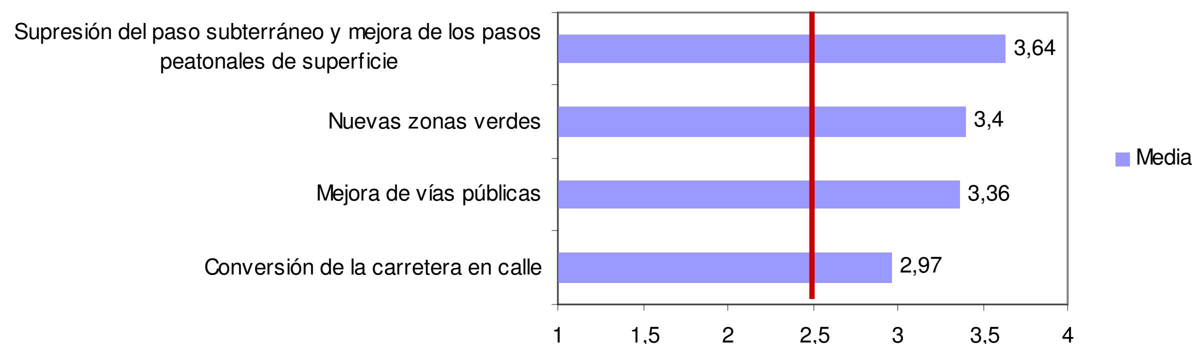
Se consideran importantes los 4 objetivos propuestos.

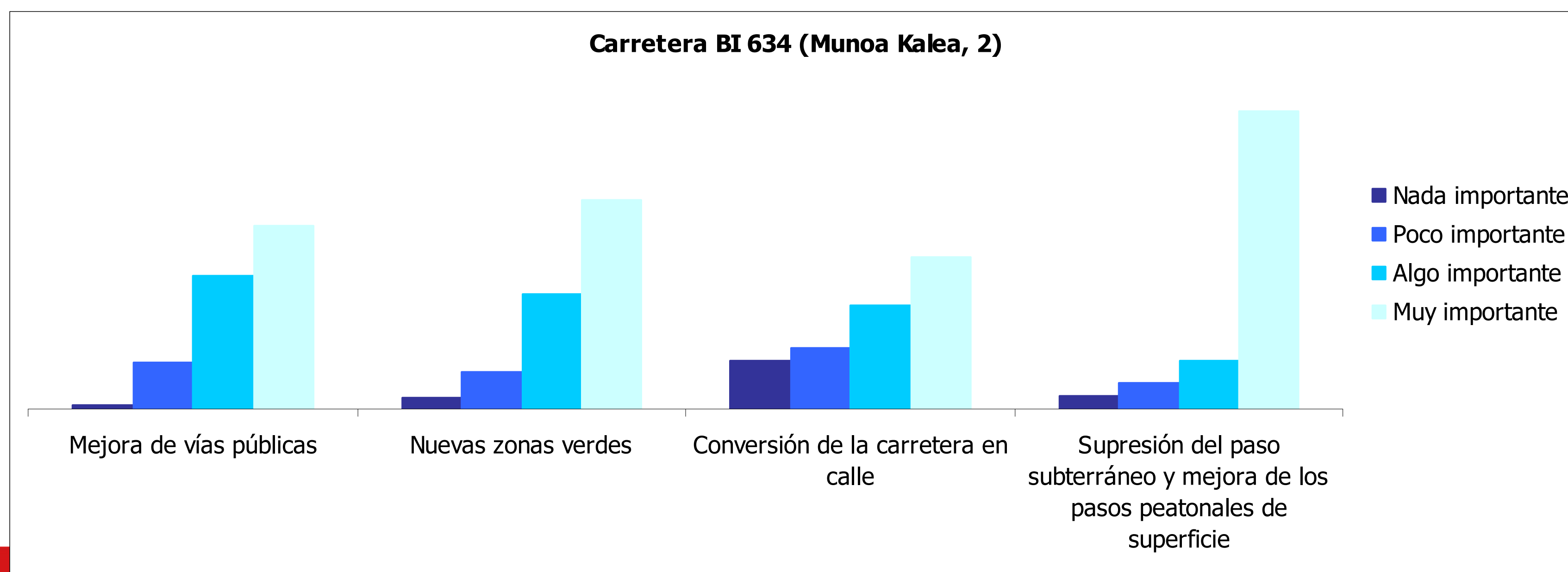




Barakaldo
Udala Ayuntamiento

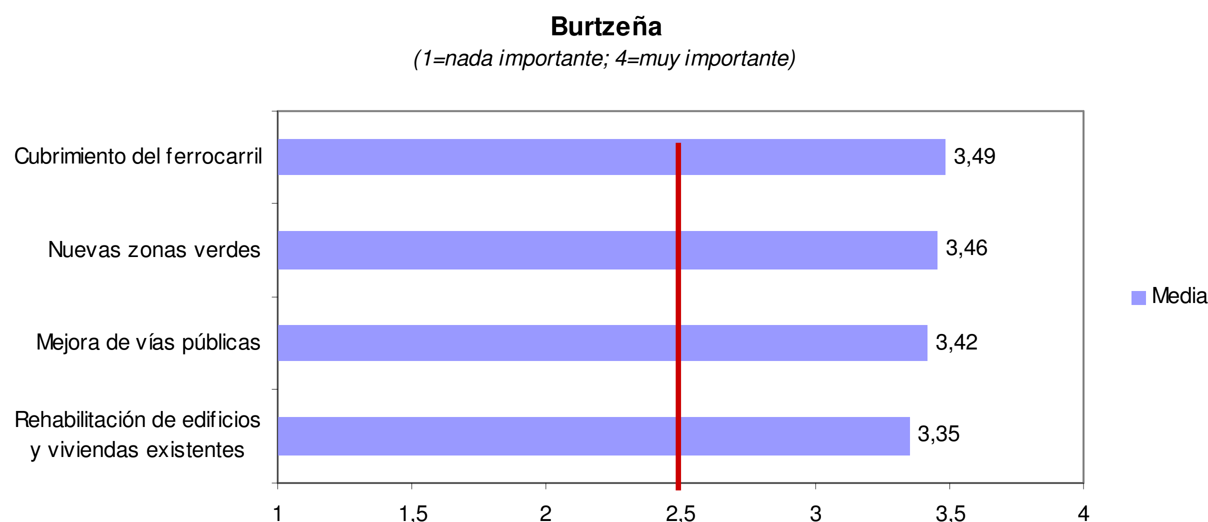
Se consideran importantes los 4 objetivos propuestos, y especialmente la supresión del paso subterráneo y mejora de los pasos peatonales.

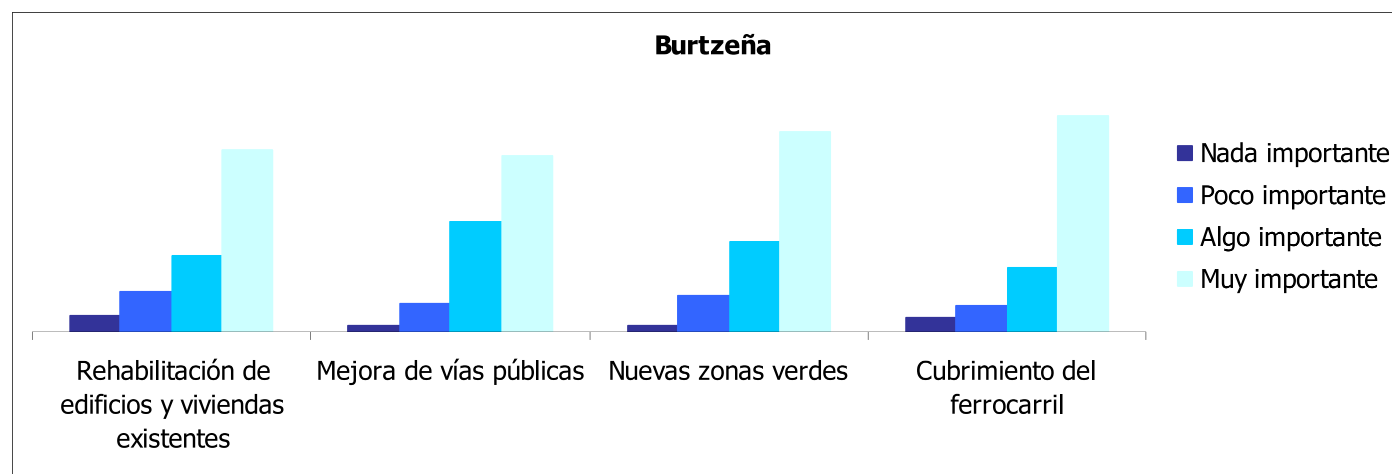




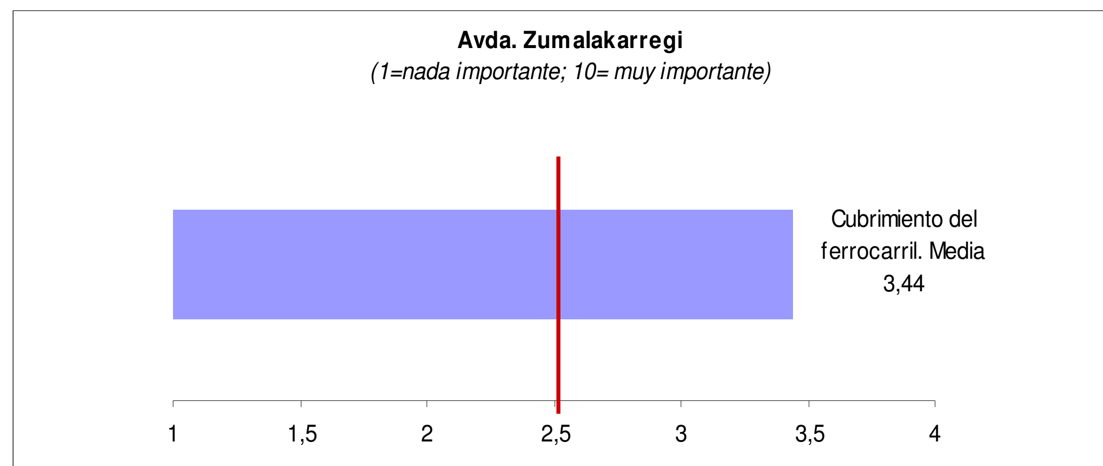
Barakaldo
Udala Ayuntamiento

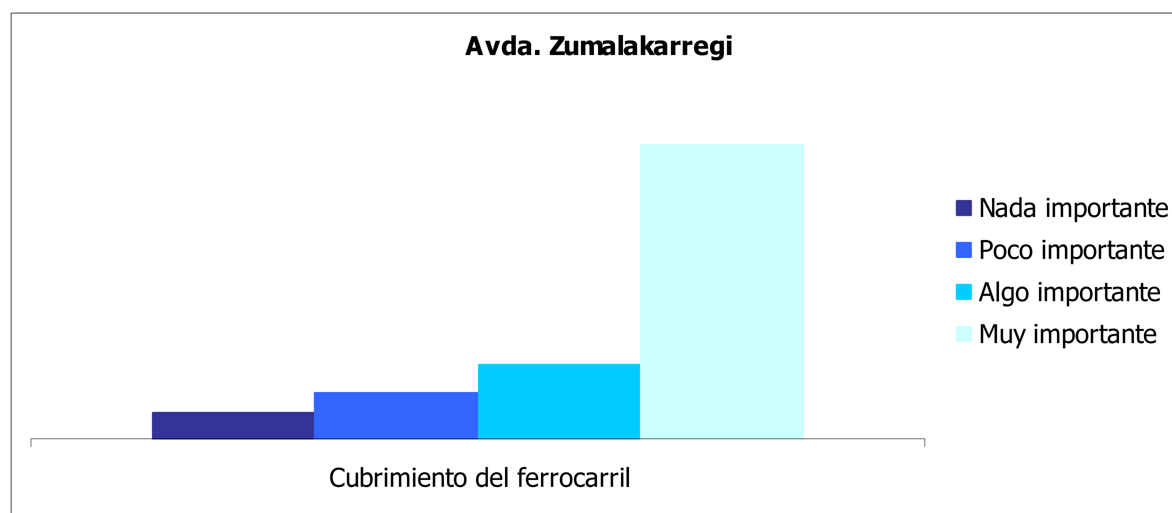
Se consideran importantes los 4 objetivos propuestos, obteniendo el cubrimiento del ferrocarril la mayor puntuación





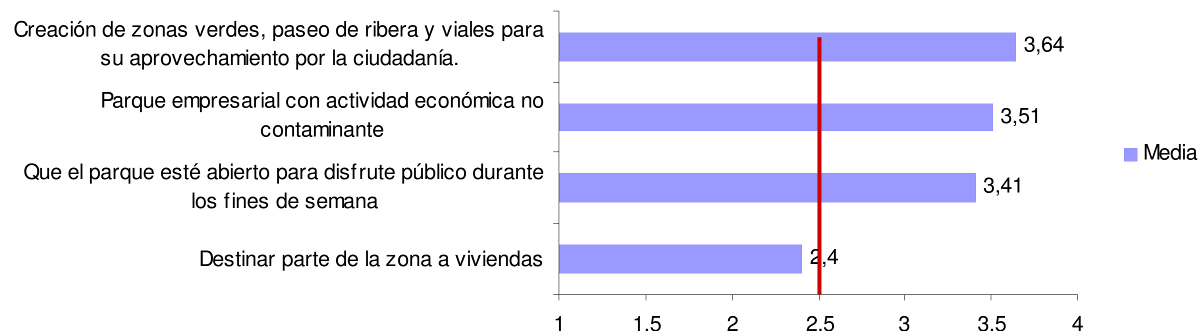
En la Avda. de Zumalakarregi se considera un objetivo bastante importante el cubrimiento del ferrocarril.

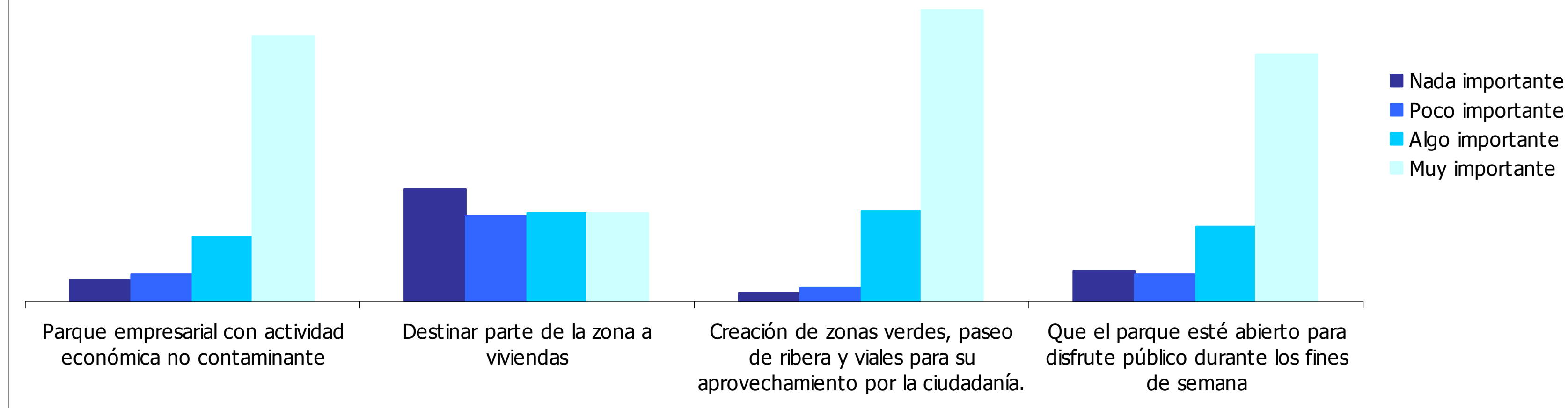




La creación de zonas verdes, paseo y viales es el objetivo más importante, junto con la creación del parque empresarial con actividad no contaminante.

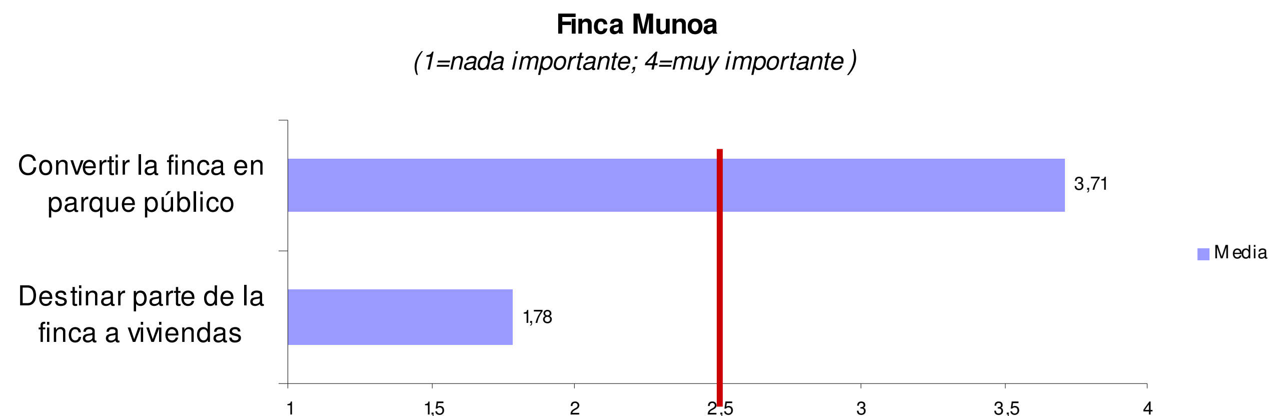
La construcción de nueva vivienda está apoyada por un 47,1% de las personas encuestadas.

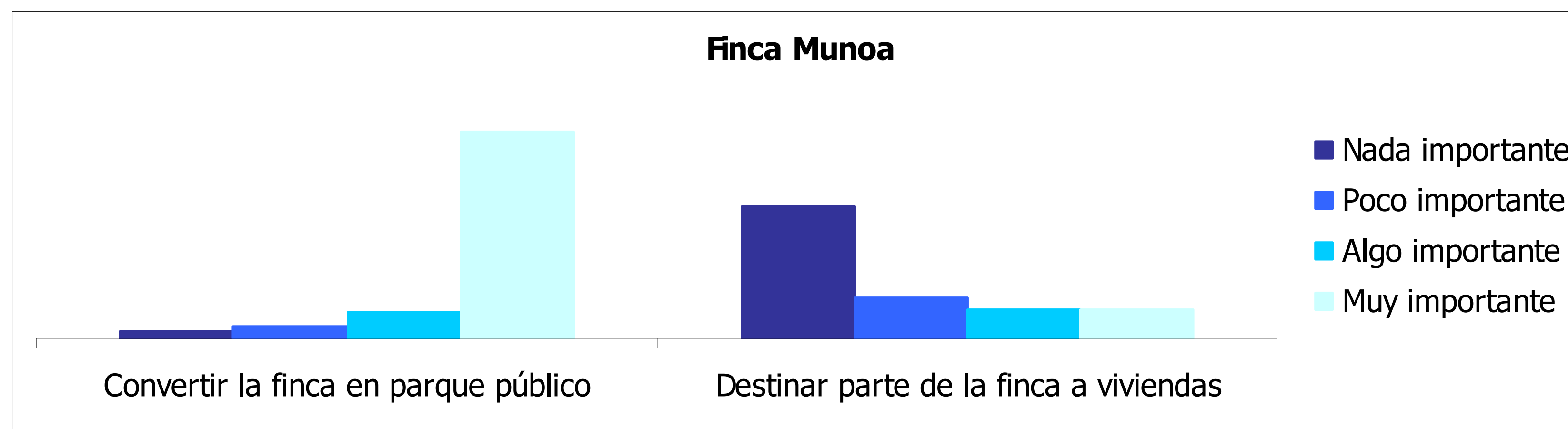




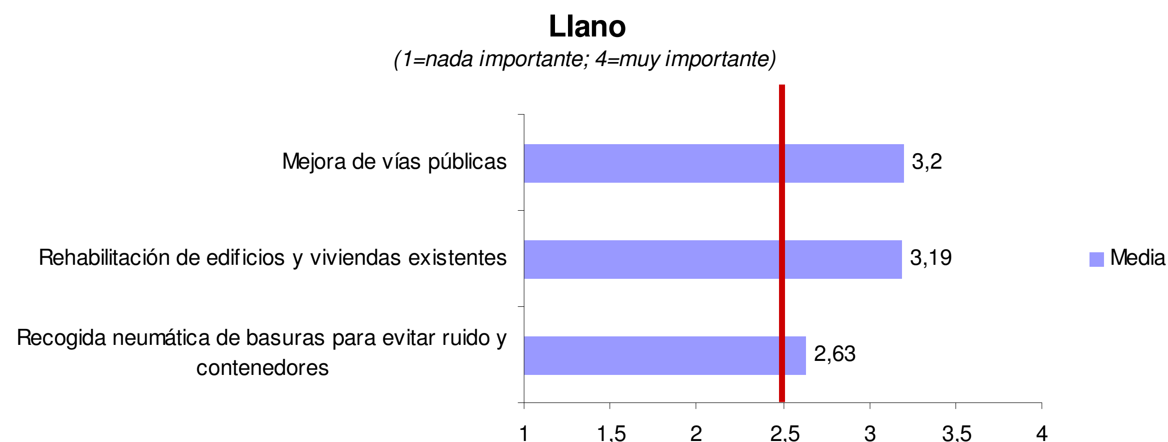
Se considera un objetivo muy importante el convertir la finca Munoa en parque público.

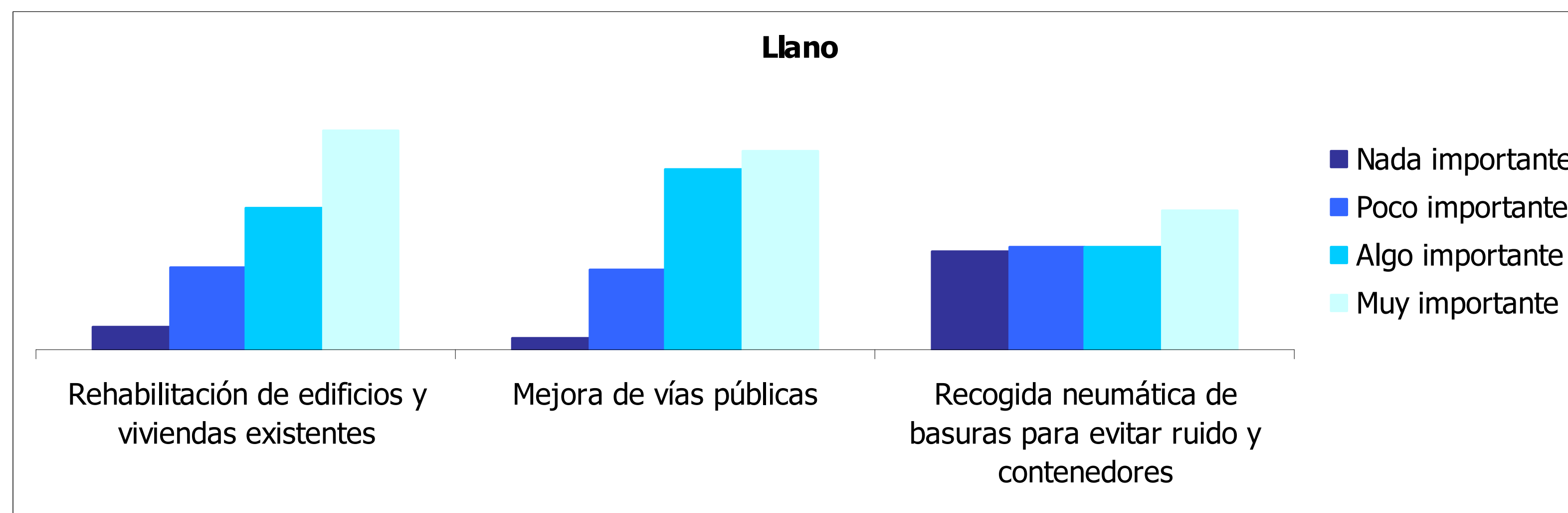
Por el contrario, no se considera importante el destinar parte de la finca Munoa a viviendas, (sólo apoyada por el 24,2% de las personas encuestadas).





La mejora de vías públicas y la rehabilitación de edificios existentes son dos objetivos que se consideran bastante importantes, significativamente por delante de la recogida neumática de basuras.

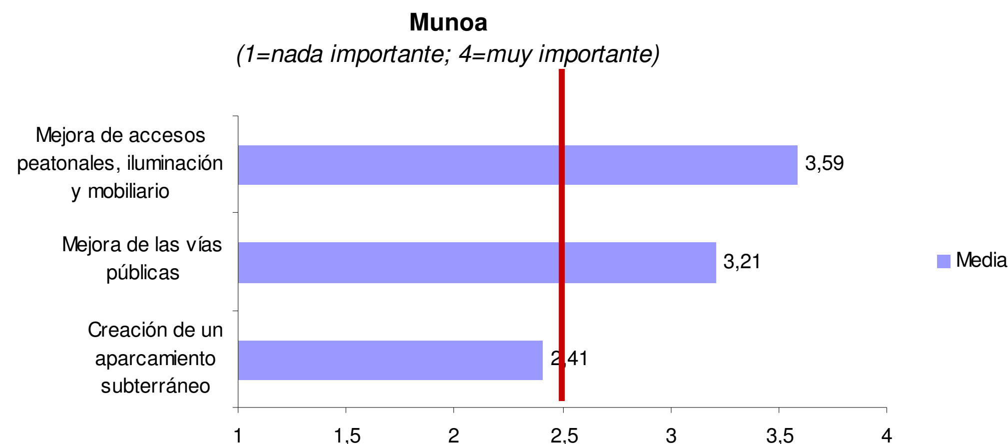


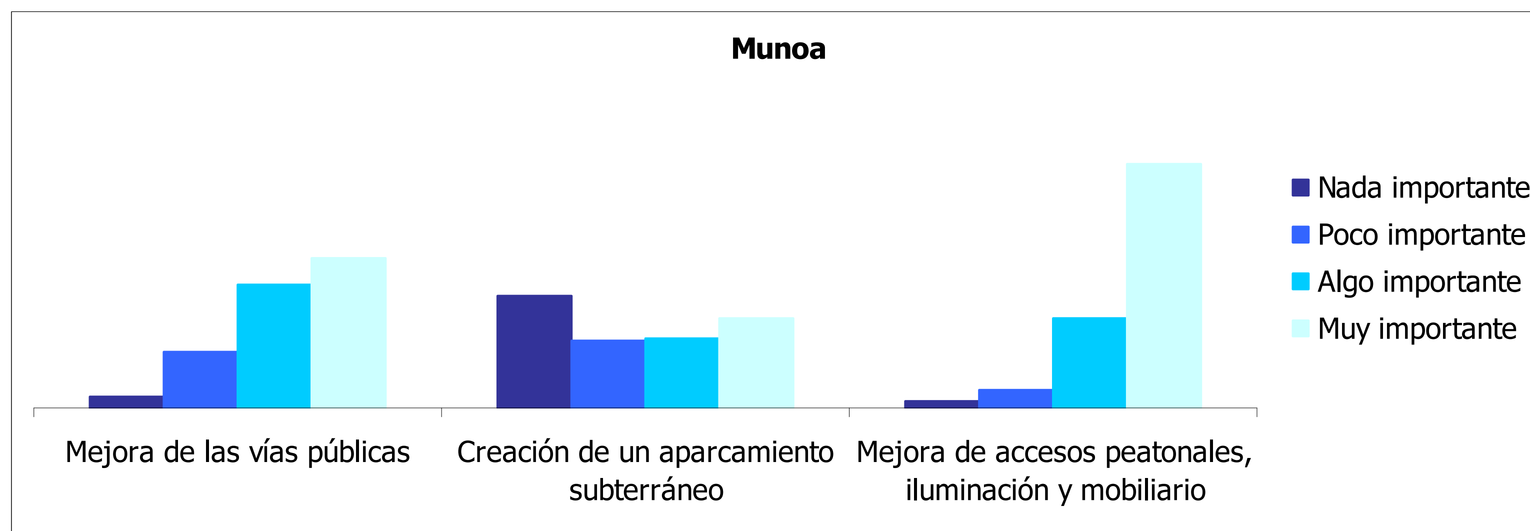


Barakaldo
Udala I Ayuntamiento

Importan bastante la mejora de los accesos peatonales, iluminación y mobiliario, y la mejora de las vías públicas.

La aceptación de un aparcamiento subterráneo se encuentra cerca de la media, pero sin alcanzarlo.

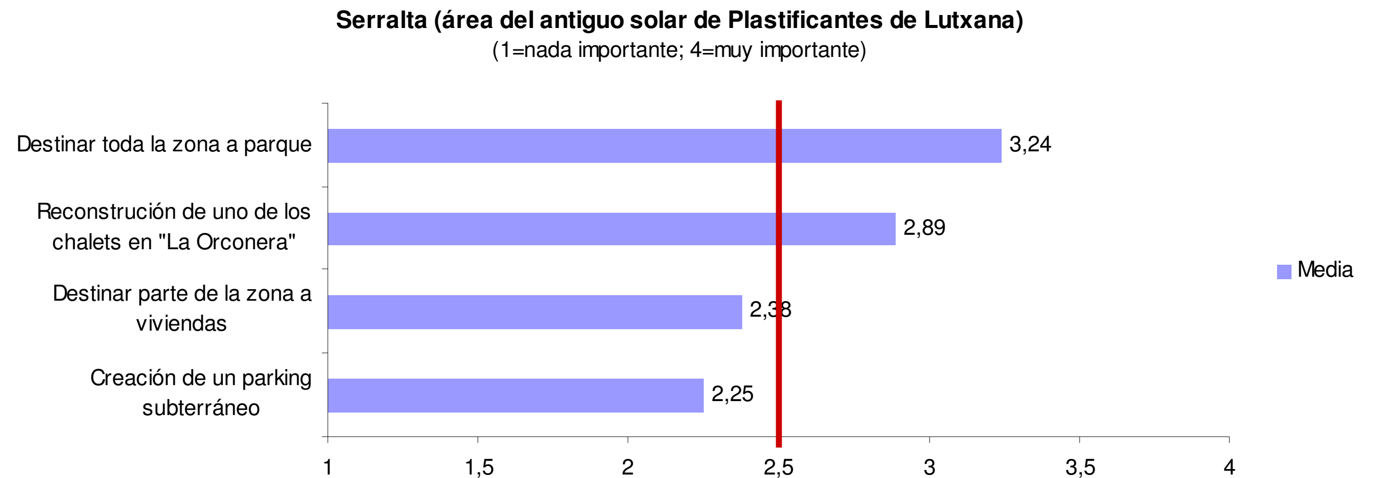


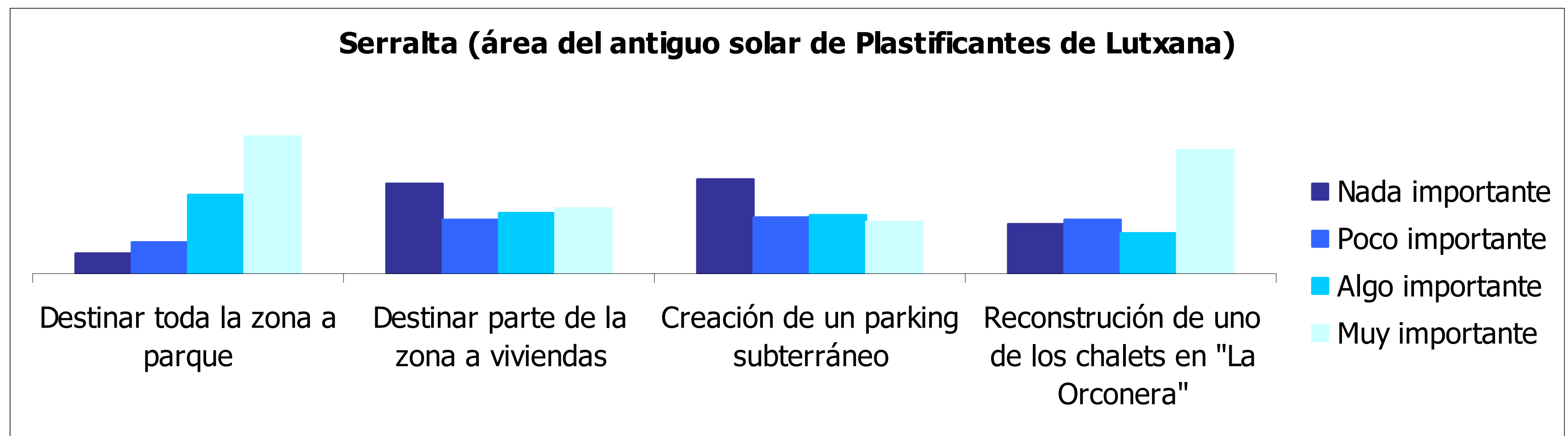


Barakaldo
Udala I Ayuntamiento

Destinar toda la zona a parque es el objetivo sobre el que existe un mayor acuerdo.

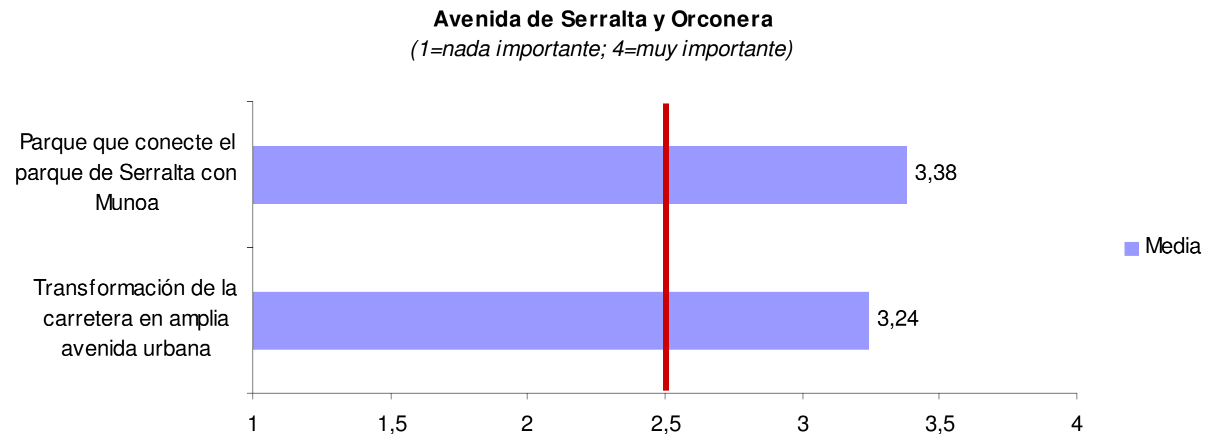
La opinión sobre la posibilidad de destinar parte de la zona a viviendas y la creación de un parking subterráneo se encuentra bastante dividida, aunque no llegan a alcanzar el aprobado.

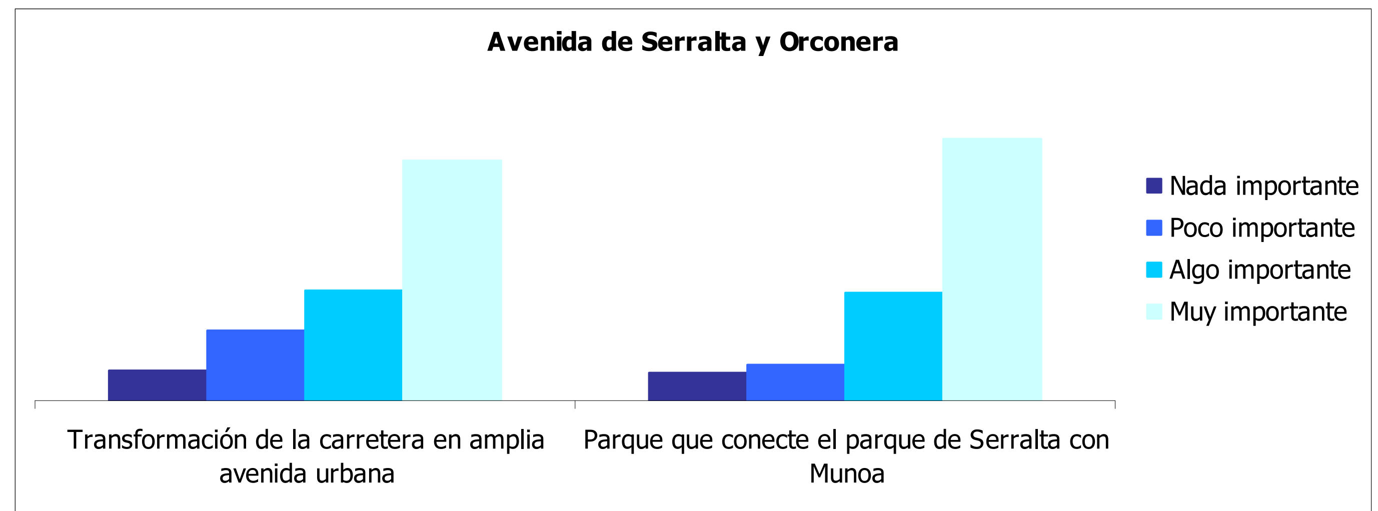




Barakaldo
Udala I Ayuntamiento

Los dos objetivos (que Munoa se conecte con Serralta y la transformación de la carretera en avenida urbana) se consideran bastante importantes.

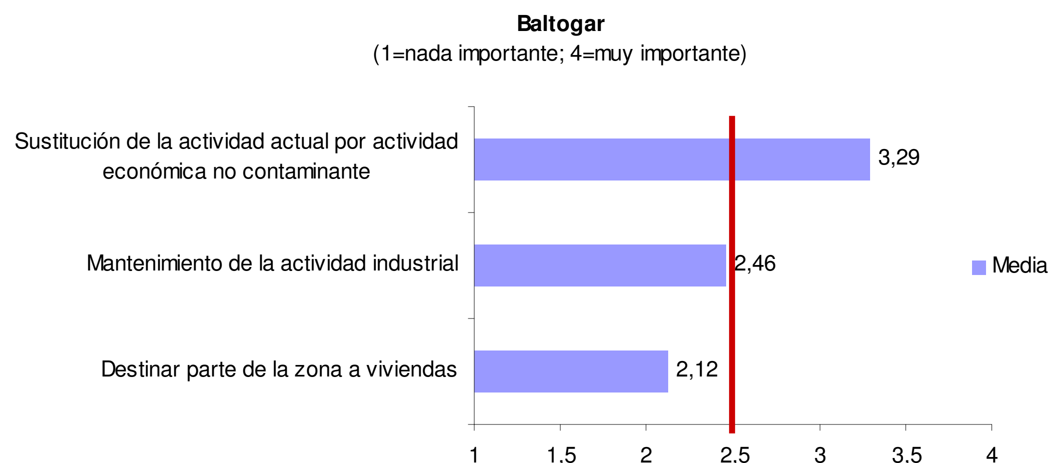


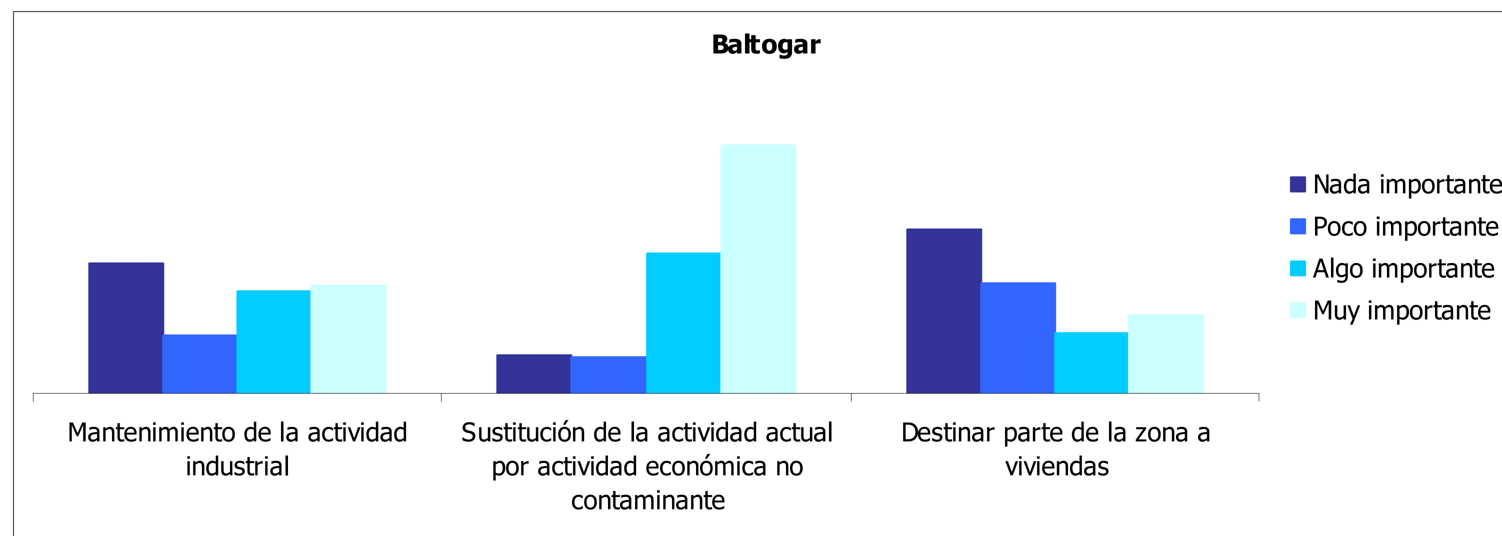


Barakaldo
Udala I Ayuntamiento

El objetivo más importante expresado para Baltogar es el de sustituir la actual actividad económica por otra no contaminante.

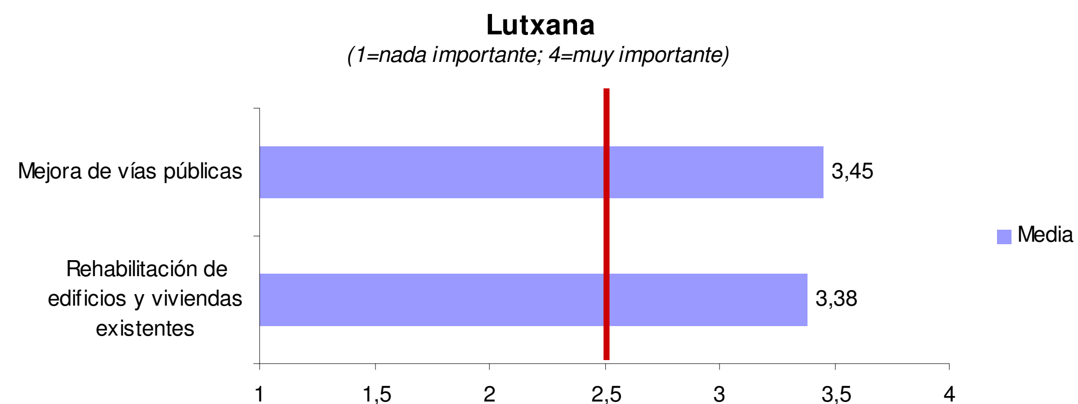
Solo un 33% de las personas encuestadas consideran algo importante o muy importante destinar parte de la zona a viviendas.

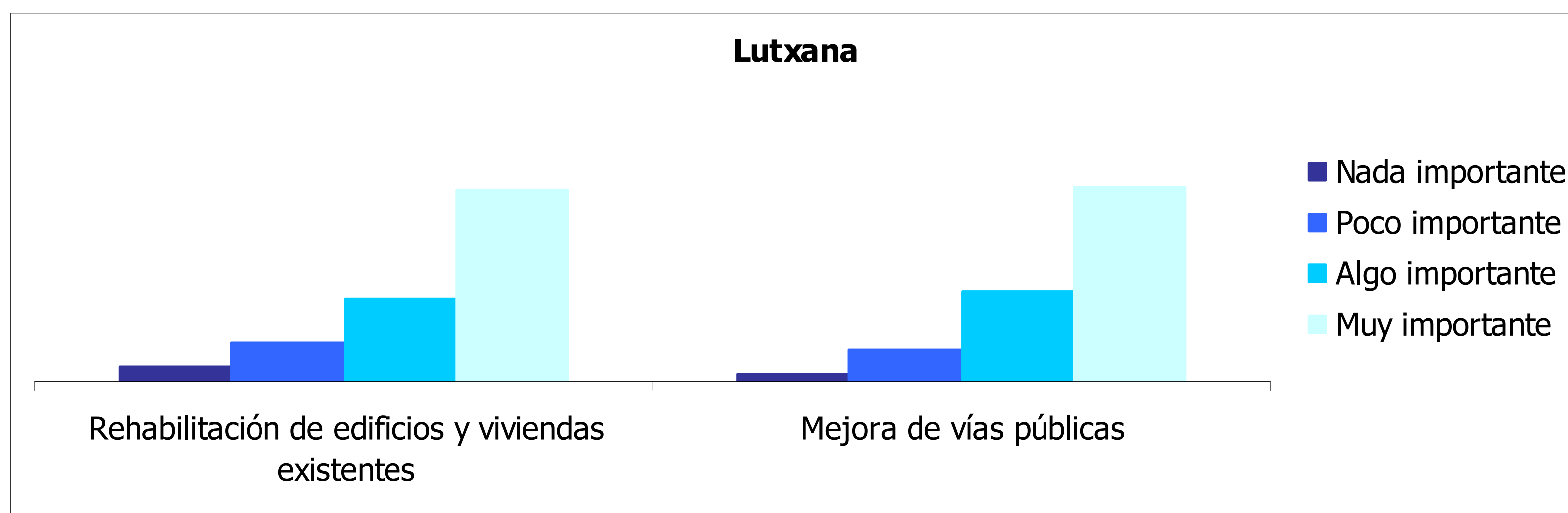




Barakaldo
Udala | Ayuntamiento

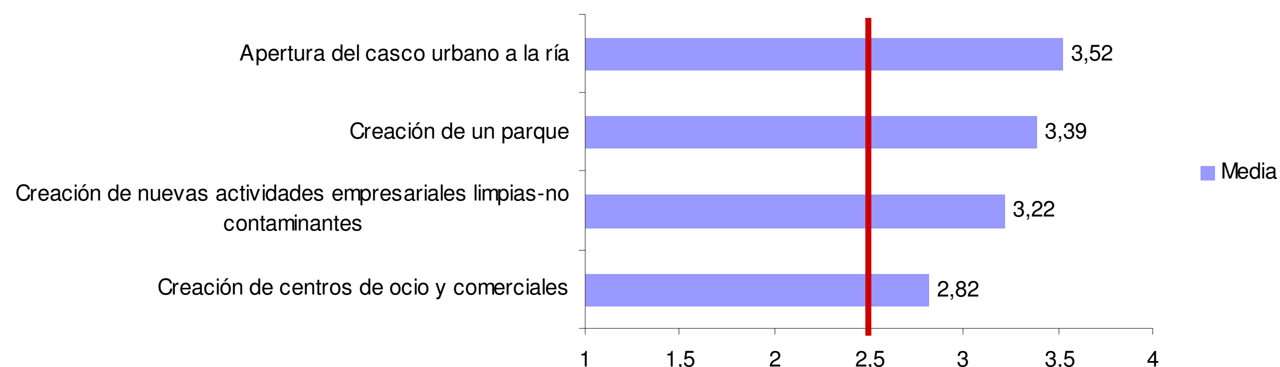
La mejora de las vías públicas y la rehabilitación de los edificios existentes se consideran objetivos bastante importantes para Lutxana.

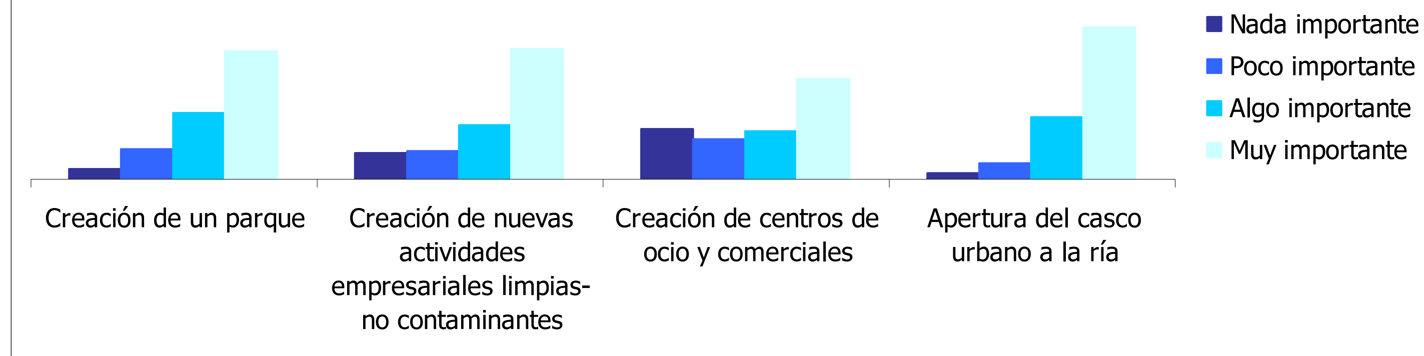




Barakaldo
Udala Ayuntamiento

Todos los objetivos propuestos para los actuales terrenos de Sefanitro son apoyados por la ciudadanía, destacando la apertura del casco urbano a la ría y la creación de un parque.





Barakaldo
Udala | Ayuntamiento

4- Sobre la forma de financiar las actuaciones urbanísticas

Barakaldo
Udala | Ayuntamiento

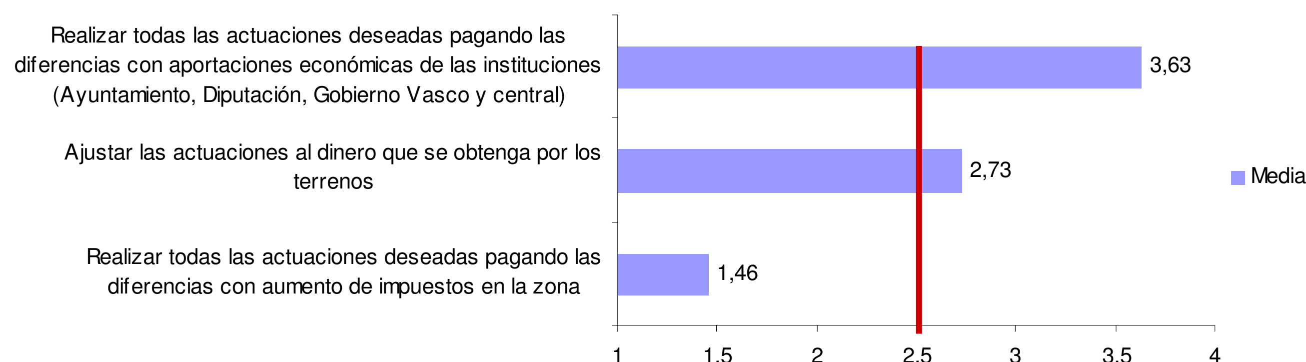
La opinión con mayor respaldo es la de realizar las actuaciones deseadas pagando el posible sobrecoste con aportaciones económicas de las instituciones.

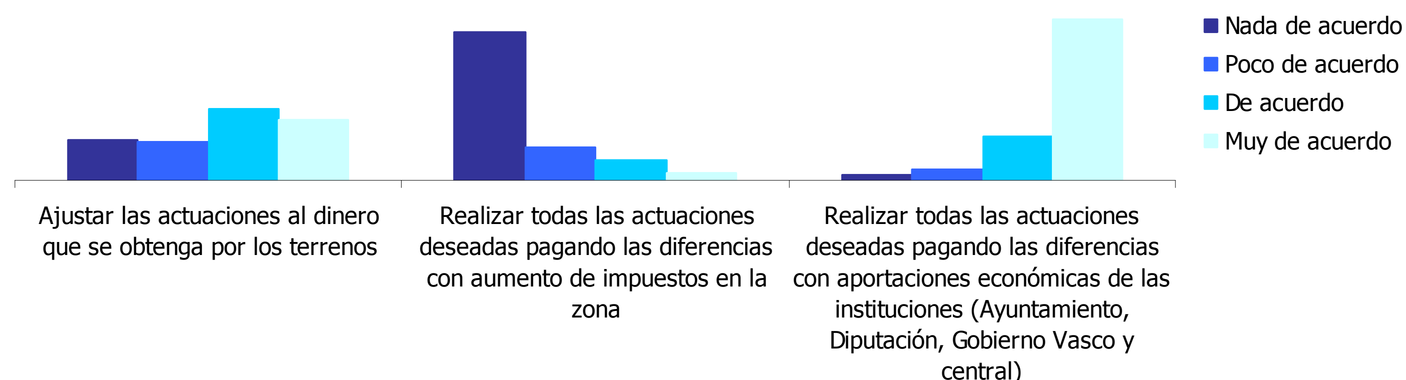
Igualmente, la opción de ajustar las actuaciones al dinero disponible cuenta con un respaldo mayoritario, con un 62% de personas que están “muy de acuerdo” o “de acuerdo” con esta opción.

Por el contrario, el 82,5% de las personas encuestadas se oponen a que el aumento de impuestos en la zona sea una vía para financiar las actuaciones de mejora urbanística de Lutxana-Burtzeña.

¿Cómo crees que se deberían financiar las actuaciones de mejora del Área de Lutxana-Burtzeña?

(1=nada de acuerdo; 4=totalmente de acuerdo)





5- Otras sugerencias de mejora para Lutxana y Burtzeña

Se han recogido **548 sugerencias de medidas** (ver anexo, comentarios literales) para el área de Lutxano-Llano, **de las cuales 34 son propiamente medidas concretas**, mientras que el resto son más bien comentarios. Las propuestas concretas han sido:

Infraestructuras, mejora de la comunicación con el resto de Barakaldo, mejora de accesos y de la seguridad

1. Soterramiento de los túneles de Lutxana.
2. Soterramiento de las vías de Adif-Renfe.
3. Mejora de la comunicación de Lutxana con Barakaldo, y supresión de los túneles bajo la carretera.
4. Mejora de los accesos a Lutxana desde la zona del BEC, sin pasar por zonas cubiertas y de escasa visibilidad.
5. Rematar el parque de Lutxana con el paseo que va por la ría hacia Beurko.
6. Túnel de metro desde Lutxana-Plaza Lube hasta el Metro de Ansio. Lanzadera al Metro de Ansio-Lutxana.
7. Supresión de pasos subterráneos- Módulo Gurutzeta.
8. Paso peatonal en el cruce c/ Buen Pastor y Obispo Olaetxea.
9. Colocar rampas mecánicas de acceso a Centro de Salud y Hospital de Cruces. Colocación de rampas mecánicas desde la Cuesta Lube hasta el final de la cuesta Cirilo Sagastagoitia, para que la tercera edad pueda acceder a Cruces.
10. Instalar una rampa o escalera mecánica en Andikollano.
11. Mejorar el acceso desde Ansio, tanto en iluminación, como en seguridad, como transformando la Avenida Serralta en una calle peatonal.
12. Arreglos y transformación de la Avenida Serralta hasta el BEC-Ansio.
13. Mejorar los pasos peatonales y túneles de conexión, con el centro de la ciudad. La industria en Baltogar, produce una barrera física con respecto al centro de Barakaldo, más viviendas más ocio.
14. Cerramiento del trozo de puente que falta, N-637.
15. Acometer las obras de la carretera interfábricas hasta el BEC. Ejecución del proyecto 2008/0300003257 (carretera interfábricas entre ronda del BEC y carretera Bi-739). Construcción de un puente peatonal, que una la margen derecha y la izquierda.
16. Vallar o poner barreras en la acera que va desde el puente de Llano Muna, al colegio NªSra. del Rosario, porque es peligroso y hay mucho tráfico y niños/as.
17. Promover el proyecto "puerta Bilbao".

Espacios de ocio y esparcimiento

18. Cubrir el frontón de Llano.
19. Construir un polideportivo en los terrenos de Orconera.
20. Hacer un parque, con buena iluminación en la zona de la Orconera y los terrenos de alrededores, para aumentar la seguridad.
21. Ampliar la Avda Zumalakarregui hasta Lutxana.
22. Convertir la finca de Munoa en parque público.
23. Dedicar a parque totalmente el área de Serralta.
24. Regenerar totalmente la parte trasera de Errotabarria, eliminar el túnel y toda ladera, transformando la misma en espacio abierto y con rampas de acceso, y hacer un paseo hasta el parking de coches del campo de fútbol
25. Colocar columpios para niños y niñas en la Plaza de J.P. Etxeberria
26. Hacer un Polideportivo en Lutxana.

Aparcamientos

27. No quitar aparcamientos teniendo en cuenta la amplia zona muerta de acera existente frente a Echano.
28. Parking para residentes en Llano.

Calidad medioambiental

29. Desconexión del Pantano Oiola - No a la contaminación Alquitranes Profusa, etc.
30. Rehabilitación de viviendas antiguas afectadas por plagas
31. Agilizar la descontaminación total de los terrenos de Sefanitro

Otros

32. Utilizar el terreno de Sefanitro como parque tecnológico y de investigación.
33. Mejora de la eficiencia del alumbrado público.
34. Hacer nuevas aceras en c/ Obispo Olaetxea e iluminación.

Se han recogido **325 sugerencias de medidas** para Burtzeña (ver anexo, comentarios literales), **de las cuales 41 son propiamente medidas concretas**, mientras que el resto son más bien comentarios. Las propuestas más comúnmente señaladas han sido:

Infraestructuras, mejora de comunicaciones y accesos:

1. Soterramiento de las vías del ferrocarril, tanto de RENFE como de FEVE.
2. Ejecución del proyecto 2008/0300003257 (carretera Interfábricas entre ronda del BEC y carretera Bi-739.
3. Mejora de la vía para llegar a Cruces (subterráneo, escaleras con rampas...).
4. Cohesión de Cruces y Burtzeña eliminando el paso subterráneo mediante una solución de accesos rodados y escalinatas.
5. Fusionar las dos partes de Burtzeña que divide la carretera general y evitar el tener que dar un rodeo para ir de una zona a otra.
6. Buscar una mejor unión con la margen derecha (Puente móvil...).
7. Unir la margen izquierda con la margen derecha (ya sea a través de Lutxana o de Burceña) con un puente.
8. Paso elevador para peatones en la carretera que va a Zorroza.
9. Mejora de los viales de acceso y creación de una zona entre c/Munoa y c/Zumalakarregui de modo que los vecinos cercanos a cocheras no tengan que dar una vuelta tremenda.
10. Mejorar los accesos. Tapar el puente de Zorroza y mejorar la iluminación.
11. Instalar una rampa mecánica para acceder a Cruces.
12. Acabar con lo que se empieza: la Plaza Burtzeña, la calle Zumalacarregui.
13. Instar a completar un paseo de ribera continuo del que viene de Bilbao y darle unión con el de Barakaldo, crear instalaciones del IMD.
14. Ordenar la Avenida Zumalakarregi con doble dirección para no tener que ir hasta Zorroza a dar la vuelta para acceder.
15. Mejorar la carretera que une Burceña y Zubileta.
16. Arreglar y pavimentar la calle Zubileta.
17. Poner paso de peatones donde termina Andikollano y empieza Cruces.
18. Desarrollar de una vez el proyecto del parque empresarial como motor de regeneración de la zona. Creación de Parque Empresarial con actividades no contaminantes.

Espacios de ocio y esparcimiento:

19. Bidegorri-desvío N-634 por la ría. Unir el bidegorri de Bilbao con Barakaldo. Unir el carril-bici que llega a Zorroza con el que comienza pasado Usoa.
20. Realización del bidegorri y/o aceras hacia el núcleo de Barakaldo (por Lutxana)
21. Carril-bici que una el bidegorri URBAN BILBAO sin ir en dirección prohibida.
22. Regeneración de Avda. Zumalakarregi creando un boulevard que vertebre Burtzeña y Zorroza con vivienda para la juventud.
23. Hacer el Paseo de Las Delicias.
24. Reforma de la plaza de Burtzeña con su frontón.
25. Apertura de la Finca Munoa como Parque y conversión de Munoa en calle.
26. Abrir al público un parque en la Finca Munoa y su edificio dedicarlo a necesidades del barrio, a Museo Minero, centro profesional, geriátrico, no a los desahucios.
27. Necesidad de comercios y vida en el barrio.

Mejoras viales:

28. Acondicionamiento de las aceras, farolas y papeleras, ampliación de aceras, mayor limpieza, etc.

Rehabilitación y viviendas:

29. Rehabilitación de edificios antiguos, ya que da pena compararlos con Urban.
30. Eliminación del edificio de MEBUSA.
31. Rehabilitar las viviendas de la zona del Cadagua y las riberas del Cadagua (paseos, bidegorri..)
32. Terminar con los bloques en plaza Burtzeña (11)
33. Eliminar las empresas semi-vacías de la avenida Zumalakarregi y construir las viviendas prometidas

Aparcamientos:

34. Más aparcamientos en las calles Francisco Tierra y Francisco Zurbaran.
35. Hacer aparcamientos públicos donde están las vías

Transporte público:

36. Transporte público: lanzadera para el metro y que el kbus llegue hasta Burtzena.
37. Parada de Metro en Lutxana.

Seguridad ciudadana:

38. Mejorar la seguridad ciudadana, eliminando los subterráneos y poniendo más pasos de peatones con semáforo. Iluminación y eliminación de las zonas oscuras/peligrosas.
39. Seguridad en zonas más degradadas y alejadas de Zumalakarregi y Konturri.
40. Actuación para control de la velocidad en Munoa.

Contaminación:

41. Hay mucha contaminación. Obligar a las empresas a que no contaminen. Que obliguen a las empresas que echan tantos malos humos a poner un filtro, debido al alto índice de cáncer en el barrio.

6- Conclusiones

Barakaldo
Udala I Ayuntamiento

1. Un total de **343 personas** han participado en esta encuesta ciudadana para la identificación de necesidades y objetivos urbanísticos para Lutxana y Burtzeña, aportando sugerencias y medidas de mejora.
    - Un **91% de las personas participantes son residentes en la zona**, correspondiendo la mayor participación a residentes en el barrio de Lutxana (64%)
    - Un 50% de las personas participantes tienen entre 31 y 50 años.

2. La opinión sobre los **factores de calidad de vida** es peor en Burtzeña que en Lutxana. En Burtzeña ningún factor consigue el aprobado por parte de las personas participantes, y en Lutxana son 3 los factores que aprueban.

3. Los **factores de calidad de vida que obtienen mejor puntuación** tanto en Lutxana como en Burtzeña son la facilidad de acceso a ejes de comunicación en el uso de transporte privado y los servicios de transporte público.

4. Tanto en Lutxana como en Burtzeña, **el factor de calidad de vida que recoge peores opiniones** es el de las infraestructuras deportivas. A continuación, en Lutxana, se destaca negativamente la escasez de actividad empresarial no comercial, la falta de seguridad ciudadana, la mala calidad medioambiental, y la falta de infraestructuras sociales y culturales. En Burtzeña, por su parte, se señalan la falta de Infraestructuras sanitarias, de zonas verdes y de esparcimiento, y de comercios de proximidad y empresas.

5. En cuanto a otras cuestiones que también merecerían especial atención, se han recogido un total de 247 comentarios. 146 comentarios para Lutxana y 101 para Burtzeña.

6. Las “otras cuestiones” más señaladas para ambos barrios son, principalmente:
    - Mejora de los accesos para peatones y creación de bidegorris
    - Más zonas verdes y de esparcimiento: espacios deportivos (frontón, polideportivo, etc), conversión de Serralta y Munoa en parques públicos, bidegorris.
    - Mejora de la seguridad mediante eliminación de pasos peligrosos subterráneos y túneles peatonales, etc.
    - Soterramiento de las vías del tren, mejora de la avenida de Zumalakarregi, y otra serie de actuaciones para unir los barrios con el resto de Barakaldo (con Cruces, con Ansio, etc.) y con la margen derecha.
    - Colocación de rampas y escaleras mecánicas.
    - La mejora del pavimento, alumbrado, limpieza, ampliación de aceras, más papeleras, farolas, columpios, etc.
    - Dotar de vida a los barrios con locales sociales para reunión de mayores y jóvenes, etc.
    - Dotar de vida a los barrios con comercios y servicios básicos como cajeros.
    - Instalación de nuevas empresas, siempre que supongan actividades “limpias”.

7. Los **objetivos que se plantean para las diferentes zonas de Lutxana y Burtzeña** coinciden en gran medida con las opiniones de las personas encuestadas. De los 40 objetivos sugeridos para las 14 zonas, 32 se consideran bastante importantes o muy importantes.
   - Calero: Mejora de vías públicas, Recuperación de la ribera del río Kadagua como parque urbano, Cubrimiento del ferrocarril y Rehabilitación de viviendas o eliminación de la infravivienda con procesos pactados de realojo.
   - Carretera BI 634: Conversión de la carretera en calle, Mejora de vías públicas, Nuevas zonas verdes y Supresión del paso subterráneo y mejora de los pasos peatonales de superficie.
   - Burtzeña: Rehabilitación de edificios y viviendas existentes, Mejora de vías públicas, Nuevas zonas verdes y Cubrimiento del ferrocarril.
   - Avda. Zumalakarregi: Cubrimiento del ferrocarril.
   - Zona industrial de Burtzeña: Que el parque esté abierto para disfrute público durante los fines de semana, Parque empresarial con actividad económica no contaminante y Creación de zonas verdes, paseo de ribera y viales para su aprovechamiento por la ciudadanía.
   - Finca Munoa: Convertir la finca en parque público.
   - Llano: Rehabilitación de edificios y viviendas existentes y Mejora de vías públicas. La recogida neumática de basuras aprueba pero por poco, no parece que sea un objetivo que despierte especial interés.
   - Munoa: Mejora de las vías públicas y Mejora de accesos peatonales, iluminación y mobiliario.
   - Serralta: Creación de un parking subterráneo, Reconstrución de uno de los chalets en "La Orconera“ y Destinar toda la zona a parque.
   - Orconera y Avda Serralta: Transformación de la carretera en amplia avenida urbana y Parque que conecte el parque de Serralta con Munoa.
   - Baltogar: Mantenimiento de la actividad industrial y Sustitución de la actividad actual por actividad económica no contaminante.
   - Lutxana: Rehabilitación de edificios y viviendas existentes y Mejora de vías públicas.
   - Sefanitro: Creación de centros de ocio y comerciales, Creación de nuevas actividades empresariales limpias-no contaminantes, Creación de un parque y Apertura del casco urbano a la ría.

8. **Los objetivos que no aprueban** son los siguientes:
   - Zona industrial de Lutxana-Burtzeña que limita con Zorroza y el puente de Rontegi, bordeando la ría: construir viviendas en el área, aunque es un objetivo muy cercano al aprobado.
   - Finca Munoa: destinar parte de la finca Munoa a viviendas. Aunque no hay un rechazo frontal, sino que se trata de un objetivo cercano al aprobado.
   - Munoa: construir un aparcamiento subterráneo, un objetivo que no consigue el aprobado por una décima.
   - Serralta-Área de Plastificantes de Lutxana: destinar parte de la zona a viviendas y la creación de un parking subterráneo. Ambos objetivos no consiguen el aprobado, pero están muy cerca de conseguirlo.
   - Baltogar: destinar parte de la zona a viviendas.

9. Se pone de manifiesto que la creación de nueva vivienda no es la principal necesidad, pero tampoco se detecta un rechazo frontal a este objetivo.

10. En cuanto a la financiación de las actuaciones, las dos opciones que tienen mayor respaldo ciudadano son, por este orden, la que se refiere a que la diferencia necesaria para realizar las actuaciones sea aportada por otras instituciones como DFB, etc. que consigue un 3,63 sobre 4, y la de que se invierta en la realización de las actuaciones urbanísticas el montante que se consiga por la venta de los terrenos (es decir, ajustar la inversión al dinero disponible), con una puntuación de 2,73 sobre 4. El rechazo a sufragar las mejoras urbanísticas con impuestos adicionales es frontal.

11. Se han recibido 873 medidas sugeridas para mejorar Lutxana y Burtzena, de las que 75 pueden ser consideradas estrictamente como propuestas.

Anexo 1: Lista completa de comentarios ciudadanos a otras cuestiones susceptibles de mejora

1	Mayor iluminación
2	Túneles de Lutxana son un foco de peligro y Alameda Serralta.
3	Aparcamiento, comercios y servicios.
4	Menos vivienda que nadie va a comprar, y mas locales para actividades del barrio. Mas actividades locales que impulsen el pequeño comercio. Reforma de aceras y carretera sin quitar aparcamiento. Respetar las zonas verdes.
5	Mayor seguridad. Si se van a hacer parques, que sean seguros y bien iluminados.
6	En este área no hay muchas cosas, con lo cual debería mejorar mucho
7	La carretera interfábricas esta en un estado lamentable, siendo utilizada por cientos de personas diariamente.
8	Disponer de un centro sociocultural. -Pensar más en nuestros mayores (Lutxana tal vez sea el barrio más anciano del municipio)
9	Se debe mejorar la zona de los viejos chalets de la Orconera y la avenida que va hacia el metro desde Lutxana que es un auténtico basurero, descuidado y lleno de malezas, poco iluminado e inseguro.
10	Acceso al tren de cercanías.
11	Acceso más seguro a Barakaldo y zona del BEC, sin tener que atravesar túneles o subterráneos.
12	En la zona de Serralta, donde hoy en día esta el parking, yo personalmente y habiéndolo hablado con más personas, lo que sí haría sería un edificio solo y exclusivamente para aparcar coches. No un subterráneo en el que entrarían unos cincuenta coches, sino un edificio entero para ese fin, como hay en muchísimas ciudades de todo el mundo. Luego esas parcelas serían de venta, de alquiler o para aparcar de forma temporal. Tal y donde esta situada cerca del hospital, de Balejo y de Llano con las obras que están haciendo, creemos que es una buena idea, ya que es casi imposible aparcar.
13	Hay zonas deportivas, campos de futbol (2) y frontón para uso fundamentalmente masculino, faltaría algún tipo de equipamiento Tipo casa de cultura para mujeres, niños y ancianos. Se sigue notando la contaminación acústica intensa de Oxinorte, así como la atmosférica de Bilbaína de alquitranes. Sobre Munoa no sabemos nada de su situación como futuro parque o zona de uso público. Falta incentivar el pequeño comercio, hay sectores no cubiertos en el barrio como ferreterías, fotocopistería, calzados etc. Faltaría subvenciones para mejora de edificios, agilizar los planes de mejoras de calles

14	Falta de alumbrado. En particular en el barrio de Llano donde el alumbrado es escaso en una calle reformada que conduce a Cruces un lugar muy de paso por el que no se puede ir de noche por la escasa luz.
15	Control de animales domésticos, concienciar a los propietarios
16	Se necesitan locales para para la juventud, para los mayores y para la infancia (guarderías). - Una casa de Cultura. - Recuperación del Parque de Munoa. - Mejorar la Casa Social. - El Museo de la Técnica habilitarlo como infraestructura sociocultural -Mantenimiento del Modulo de Cruces. - Mejorar los accesos a Barakaldo (túneles peligrosos e inseguros).
17	El aparcamiento, las carreteras del barrio, el frontón, etc.
18	Mejorar los accesos del metro hacia el barrio de Lutxana desde la salida de Ansio. Asfaltar,embaldosar cortar hierbas .Unir el bidegorri ya existente con el paseo de la ria e iluminar todo el paseo del mismo entre el tramo del cargadero y Lutxana.
19	Mas zonas verdes, siempre pensando en las personas alérgicas (poniendo plantas o árboles que no sean propensos a provocar alergias). - Fuera fábricas existentes (muy contaminantes).
20	Carril bici
21	Cada vez hay menos sitios para aparcar en la calle. Por mucho que se creen parcelas privadas de garaje, las plazas de calle cada vez son menores.
22	Los túneles de acceso de Barakaldo a Lutxana son lo peor, donde te pueden atracar, etc. Es un peligro y da miedo pasar por ahí a partir de las nueve de la noche o antes.
23	En lo deportivas se necesita un gimnasio en condiciones. Las sanitarias tienen demasiados pacientes , la espera es larga. Las sociales solo tenemos la biblioteca que tiene un horario reducido, y que cierra por vacaciones. Falta atención para los jubilados, jóvenes, otros espacios polivalentes para reuniones, charlas y conferencias, lúdico recreativas. El transporte público tiene los accesos precarios con zonas de descampado donde los robos son habituales. Los accesos peatonales a Barakaldo son nefastos, puntos negros peligrosos para todos:violaciones,robos. Solucion al narcotráfico.
24	Falta de locales culturales, juveniles, infantiles, centro de jubilados, gimnasio para las diferente organizaciones/ Desaparición Narcotraficantes! Existencia de robos. Desaparición túneles subterráneos.
25	Necesitamos: Casa de Cultura, locales para los mayores, para los jóvenes, arreglar los el Amaia, el Alpino, para las comisiones de fiestas, subvenciones, etc. Que desaparezcan: los pasos subterráneos,los suelos contaminados y todo lo que no tenga todas las garantías de salubridad.

26	El tramo de acceso peatonal a Lutxana por los túneles de la autopista es muy peligroso. No existe visibilidad, están muy poco iluminados y la seguridad/protección continua ante robos, agresiones, etc., del ciudadano es nula en dicho tramo.
27	Los accesos desde el barrio de Lutxana a los transportes públicos como el metro (mediante la carretera interfábricas) y el tren. Mejorar iluminación del parque Serralta. Ahora mismo y desde hace tiempo, inexistente.
28	Poner gimnasio o parecido plaza Cirilo Sastagoitia, construir parking en edificio por pisos sin rampas con grúa. Construir centro formación y aprender ordenador personas 3ª edad para no quedar relegados
29	Lo más necesario son las aceras y carreteras sobre todo de Lasesarre a Lutxana y de Lutxana a Burtzeña. que es impracticable con los carros de los niños. Es vergonzoso como está.
30	Mejorar en la limpieza y seguridad de terrenos abandonados. urbanización
31	Parque para Munoa equipamientos culturales y de ocio (jubilado..etc) ampliación del Ambulatorio (pruebas médicas), equipamientos deportivos (piscinas..)
32	Locales culturales: solución Casa social, descontaminación terrenos, estudio epidemiológico, conservación palacio Munoa, al servicio del barrio
33	Zonas de aparcamiento. Con la mejora en las aceras se ha perdido sitio para aparcar los coches
34	Espacios verdes, ocio, deporte social
35	Debería de haber mejor interconexión para los peatones para ir de Barakaldo a Lutxana y viceversa. Además de más seguridad.
36	El recorrido del K-bus, por la zona Larrea-Urban. Menos badenes más semáforos en el Buen Pastor. Mayor control y castigo a los excrementos animales y casa cultura en antiguas cocheras de AHV
37	Necesitamos rampas mecánicas para subir al centro de salud, accesos a Metro, Hospital de Cruces..etc! Túneles de acceso a Barakaldo; Sentimos muchísima inseguridad!

38	Calles más limpias excesivos excrementos de perros, muchos gatos callejeros, túneles quitarlos
39	Más comercio local, menor reducción de aparcamiento (estaba bien y vamos a empezar a tener problemas), mejor acceso a Barakaldo desde Lutxana (los túneles son peligrosos)
40	Mejorar el acceso a Lutxana desde Ansio. Poca iluminación, no existen papeleras, hierbas altas, asfaltar, embaldosar
41	Creo que es necesario y urgente la limpieza, desinfección y reparación del camino desde Lutxana al Metro de Ansio (incluyendo el túnel) aparte de peligroso y poco iluminado, hay basura, hierbas como bosques y ratas como perros. Es vergonzoso e intolerable.
42	Mejorar accesos desde Barakaldo hacia Lutxana. Tanto los túneles viniendo desde Barakaldo como el túnel desde Ansio. Limpiar y acondicionar la zona de la Orconera y Serralta. Los setos existentes en Buen Pastor junto a los pasos de peatones quitan visibilidad en el paso de los mismos.
43	Mejorar el acceso a Barakaldo por los túneles, limpiar los terrenos de Sefanitro, gastar el dinero del contribuyente como si fuera propio, seguridad con la calidad del agua. Espero que esta encuesta no sea una broma.
44	Mejorar los pasos subterráneos y hacer más campos de fútbol porque el equipo de futbol no tiene campo propio en Burtzena
45	Colegios, guarderías públicas zonas ocio infantil y juvenil comercios, bancos (dinero) invertir el creación empleo
46	Nos hace falta un polideportivo que podamos acceder fácilmente a él más zonas verdes (Munoa)
47	Aparcamientos en superficie carril bici eliminar fabricas contaminantes.
48	Necesitamos saber que pasa con casas de VPO en solar de Sefanitro teniendo invertidos 30.000 euros y no sabemos nada (vergonzoso)
49	Supresión OTA

50	Supresión OTA
51	Acceso al parking del Museo no sólo por las personas mayores que van al baile
52	Intervenir sobre la famosa carretera interfábrica, mejorar la seguridad, muchos robos en la zona y muchos puntos negros
53	Aire contaminado por Bilbaína Alquitranes, seguridad en c/Zumalacarregui junto a paradas de bus y tren, al igual que en Konturni conectar Konturni con Cruces a través de la finca Munoa, desarrollo del parque empresarial de Burtzeña
54	Polideportivos, mejora de los enlaces con el centro de Barakaldo, carretera interfábricas situación lamentable
55	El barrio está abandonado por su situación marginal, soporta la contaminación atmosférica y si no fuera por los vecinos de Lutxana que son bien activos y organizan muy bien sus fiestas, no actividad cultural tendría
56	Locales para asociaciones del barrio. Una casa de cultura. Más instalaciones deportivas. Adecentar Serralta y Sefanitro, también Burtzeña. Mejorar accesos a Barakaldo, los túneles intransitables y al metro-Bilbao. Museo de la Técnica recuperarlo como infraestructura sociocultural. Soterramiento de las vías del tren de Renfe en Burtzeña y Lutxana. Viviendas sociales y públicas VPO en Balturgar y Sefanitro
57	Kultura aula gehiago behar ditugu (kultur etxe egokia ta propio) Munoa gure berdea dituztu, parke moduan polikiroldegi propioa egokin auzora hetzelko guneak (Ansio-Lutxana bidea)
58	Espacios culturales (casa de cultura), aparcamientos, zonas verdes, calidad medioambiental (terrenos contaminados, industria química) peligrosidad en los accesos peatonales al barrio.
59	Zonas verdes, descontaminar terrenos industriales, polideportivo en Munoa
60	Eliminación de la OTA ya que no es un barrio con excesiva demanda y se multa incluso cuando están la mayoría de las plazas libres.

61	Mejora en los locales de danza y apertura para todos del espacio de Serralta que solo se habilita alguna vez para los mayores. Columpios cubiertos.
62	Ayudas para regenerar fachadas. Viviendas, sobre todo en Lutxana, da aspecto de dejadez y antiguo. Lutxana necesita regenerarse aparcamientos al aire o subterráneos.
63	La acera que une Burtzeña con la estación de tren de Lutxana (la de la parte de las vías) no reúne dignidad alguna ni anchura que ofrezca seguridad y comodidad, ni pavimentación, ni higiene, ni iluminación
64	Arreglar carreteras y aceras.
65	Todo el saneamiento de la zona Zopinpa y J.A. Txaho, es muy antiguo y gran parte de los problemas de humedades de las casas se deben a las enormes filtraciones. SANEAMIENTO GENERAL.
66	En infraestructura urbanística: alumbrado de parques, calles, accesos a Barakaldo más seguros a pie. Puentes por encima de carretera o más presencia policial.
67	Impuesto de vivienda (IBI) muy elevado en comparación con barrios céntricos.
68	Los túneles para ir a Baracaldo andando son muy peligrosos.
69	Impulsar obras viviendas Sefanitro, con más viviendas, más servicios en el barrio. Muchos robos en Lube. Solución viviendas en Lube.
70	La invasión de mosquitos en la zona del parking de la c\ Dr. Waksman. El ruido generado por Praxair-Oxinorte en ésa zona es insoportable (> 57db)

71	Supresión de los túneles de Lutxana. Un itinerario digno para acercar el centro. El K bus no acerca el centro, lo más cercano es San Eloy (desde Lutxana a Eloi, por ej). Continuar el camino de la ría (con iluminación) hasta el bidegorri del BEC.
72	El parque y las aceras y la carretera de las viviendas de obispo Olaetxea está todo dejado.
73	Zona chalets Orconera, una vergüenza su estado. Carencia de guarderías en Lutxana, teniendo un colegio medio vacío y con toda la gente joven que hemos ido a vivir. Mal acceso a pie hacia Barakaldo, inseguro. ¿No se pueden hacer pasos de cebra-semáforo peatones por encima de los túneles sin pasar por ellos?. Donde están los semáforos de coches, poned de peatones. Fábrica Oxinorte-Praxair: peligrosa y mucho ruido por las noches.
74	Aparcamiento.
75	La total insonorización de todos los locales situados bajo viviendas. Más control sobre personas que dan de comer a los gatos y los que no recogen los excrementos. Hay zonas que parecen un estercolero (zona trasera de Errotabarria).
76	Piscina y polideportivo. Peligrosidad en los túneles. Más locales culturales. Horarios de la OTA. Ambulatorio insuficiente. Cantidad de parados. Terrenos en abandono.
77	Equipamientos culturales y deportivos. Soluciona el problema de la casa social, túneles, descontaminación. Utilización del pabellón de Museo de la Técnica...
78	Que vuelvan a poner las bicis de Barakaldo y los serenos.
79	Unas postas como las de Leioa con una V, con cuestas, pirámides, rampas, escaleras y cuestas empinadas
80	Los accesos a Barakaldo son extremadamente peligrosos. El Ayto prometió poner cámaras, pero me parecen totalmente insuficientes

81	Los accesos a Barakaldo centro por situación de inseguridad extremadamente peligrosa no se necesitan cámaras como dijo el Ayto se necesitan mejores accesos y mucha seguridad
82	Que la policía municipal vigile la puerta de los bares para que no hagan el botellón, y los minusválidos tengan que salir a la carretera
83	Plantar árboles en las parques
84	El paso de los túneles es peligroso. Tenía que ser por encima de las carreteras, por visibilidad y seguridad
87	Arreglar local de casa social para el barrio. Participación del barrio en las decisiones que se puedan tomar sobre los túneles de Sefanitro
85	Realizar bidegorris en condiciones
86	Todos los perros que pasen con sus dueños, deben hacerlo atados, sin excepción, y recoger sus cacas y si no sancionar con 300 euros
88	Recogida neumática de la basura. una cas social definitiva para Lutxana zonas, locales para los de Amaia y del Sprting
89	Vigilancia en el barrio, no solo en Barakaldo, sobre todo en los túneles de acceso a Barakaldo, pero de continuo y no sólo cinco días después de la violación.
90	Hemos tenido muchas empresas importantes pero el bario no se ha visto recompensado por ello. Falta mucha infraestructuras para todas las edades de población

91	la salubridad del agua (pantano Oiloa) descontaminación del suelo de Sefanitro mayor presencia policial en los barrios donar más coantidad de dinero para fiestas y tenías que da vida a los barrios
92	poner vigilancia nocturna desde Lutxana a la boca de metro de Ansio y los tuneles de Barakaldo colocar semaforls en la calle Buen Pastor a las alturas de los nº 52; en la salida de Olabarria transladar el contenedor verde de vidrio pasarlo a la acera de enfrente para tener mayor visibilidad
93	accesibilidad al centro de Barakaldo y a otros barrio del mnicipio andando limpieza, iluminación control sobre los dueños de perros que ensucián y va sueltos
94	más arboles en el parque Serralta multas para los dueños que no recogan las cacas de sus perros sobretodo los grandes
95	anulación pasos subterraneos-plaza Santiago Herrero necesidad de protección (colocar quitamiedos)mediana Buen Pastor, falta visibilildad entre peatón y vehículo biblioteca, no pueden entrar personas con minusvalías, coches de niños, personas mayores que necesitan puntos de apoyo-talud en muy malas condiciones tunel muy mal acondicionado robos permanentes-narcotráfico, andan por donde quieren pipicanes necesidad de ellos marquesinas bus no hay...
96	habiendo salida de emergencia del metro, porque no hay una estación? los baldosines de las aceras estan todos sueltos hace años que se cerro la casa social porque no se a vuelto a abrir?
97	descontaminación de terrenos en abandono
98	educación: inexistente centros formación adultos, Cruces casa social inexistente sanidad:creación de áres salud mental, mejora de lo actual (unificación módulo) tiendas y comercio:cración centro comercial y mercado de barrio mun., creación de servicios de atención al cliente/usuarios cración de espacios deportivos
99	más seguridad ciudadana por las noches cuidar más las zonas verdes y parques y sancionar a las personas que no lo cuiden.
100	el tema del aparcamiento, que esta muy mal la seguridad ciudadana por las noches es pesima, no se ve una patrulla de policia no por asomo y el alumbrado de noche, cada dos por tres esta estropeado.

101	Ampliar el número de plazas de aparcamiento y mejorar los viales públicos.Soterrar las vías del ferrocarril de Adif-Renfe.
102	Los accesos a Barakaldo para los peatones. Tener que acceder por los túneles no es nada seguro, ya hay precedentes de ello.
103	hay demasiada contaminación en el aire proyectos de Cepsa paralizado
104	La iluminación en varias zonas de Llano no hay o es escasa. La limpieza de la C/ Sagastagoitia 11 y 12 es mala.
105	Mejorar la calidad medioambiental, sobre todo las fábricas al lado de viviendas
106	En la zona de Llano imprimir algo más de celeridad a las obras de rehabilitación de vías públicas
107	La OTA la pagamos todos, pero no podemos aparcar porque esta zona está masificada. Espacio cerrado para que los niñ@s del barrio puedan estar jugando cuando hace mucho frío, mucho calor y con columpios diversos, puesto que el parque de Llano esta obsoleto, sucio, cuando hay malos días no hay sitio para resguardarse.
108	Parking urgentísimo (Llano). Parque cubierto para niños/as en días de invierno y lluvia. Más control policial por las lonjas de chavales.
109	Cubrir los parques para los días de lluvia para los niños
110	Necesidad de un buen aparcamiento, el que hay es un auténtica vergüenza, pero los mandatarios no aparcan aquí, les da igual. El aparcamiento es el que está enfrente de Sagastagoitia. Tontxu, daté una vuelta para que se te caiga la cara de vergüenza.

111	Más vigilancia, y el paseo de Lutxana a Ansio de cagarse de miedo. Unir el paseo de la ría a Lutxana y luego al que va a Ansio.
112	Llano: pocas plazas de aparcamiento para demasiados coches, más plazas de aparcamiento mediante parking opcional de alquiler o venta.
113	Situación completamente mejorable de la Avda. Serralta (antiguos chalet ingenieros). Aparcamiento de la Bolera (zona OTA) creación de una tarjeta para coches visitantes.
114	Calidad del AIRE. Seguridad ciudadana. Nuevo parque EMPRESARIAL
115	Conexión peatonal con Barakaldo. Contaminación industrial- (ambiental) y acústica industrial-vehículos). Evitar su aislamiento respecto al centro. Romper con la imagen de barrio industrial y marginal y convertirlo en lugar de esparcimiento y conexión con la ría.
116	El transporte público: los que entramos pronto a trabajar tenemos que subir a Cruces con el riesgo que conlleva.
117	Retirar la OTA, servicio de cajeros, aparcamientos, transporte público. Alumbrado en la calle GURIDI, por la noche se cae algo grande al suelo y no lo encuentras.
118	Más zonas de cargas y descarga para personas mayores. Al aumentar la anchura de las aceras no tenemos sitio en las estrechas carreteras, para montar en el vehículo a nuestros mayores. Arreglar la carretera CRUCE SAGARRASTI GURIDI
119	Falta de aparcamiento. Ruidos debido al tren y fábrica de hormigón
120	El paso de los túneles es peligroso. Tendría que ser por encima de las carreteras.

121	Faltaría algún parque o plaza cubierto para cuando llueve, bien en Cruces, Lutxana o Llano y algún campo para tenis o pádel que sea gratuito.
122	Intentar educar y responsabilizar a los dueños de los animales (perros) para que mantengan las calles y aceras más limpias.
123	Poco estacionamiento en Llano..
124	No hay un sólo cajero automático en todo el Llano. Apenas hay una sola zona de juegos infantil. Han desaparecido muchas zonas de aparcamientos en Llano (difícil aparcar)
125	El paso de los túneles peligroso paso.
126	Solucionar punto negro. Túneles que comunican Lutxana con centro de Barakaldo, urgente...
127	En el barrio del Llano, en el parque los columpios están en el medio de éste. Falta todavía por hacer una fuente decorativa y un Kiosco de prensa que supuestamente se iba a poner en el parque cuando se hicieron las mejoras de éste.
128	Coger para las obras de Sefanitro a gente del barrio pero españoles, nada de inmigrantes.
129	Kutsadura handia dago Llanoko auzoan eta gaixotasun ugari duda araso honekin. Denda gutxi daude. Aparkatzeko leku gutxi. Kultur bat egitea ondo legoke.
130	Que la policía municipal se dedique a vigilar la puerta de los bares, que la gente está haciendo botellón, en la acera.

131	Quitar farolas viejas y más luz en los puntos. Limpieza de escaleras. Cagadas de palomas. Quitar humedades de las escalerillas ZURBARAN-existe
132	Más iluminación por la noche.
133	Quitar la gente de la puerta de los bares, que nuestros mayores tienen que salir a la carretera para que ellas beban tranquilos.
134	Se necesita crear empresas no contaminantes alrededor de la ría en Lutxana (hidráulicas, energías alternativas (solar..). Ocio en ría en calle Andikollano (empresas de investigación) potenciar pymes y comercios y fomentar mayor investigación, desarrollo e innovación. Polideportivos.
135	Disponer de una mayor actividad cultural y de ocio, así como espacios naturales. Crear más espacios para jóvenes.
136	Necesaria una casa social. salón recreativo para jóvenes.
137	Acceso a Barakaldo por fuera de túneles
138	Necesidad de un gimnasio municipal
139	Ofertar más espacios a nuestros mayores, centros de jubilados y una residencia.
140	Unir las dos partes de Burtzeña. Soterrar las vías del tren.

141	Locales para actividades del barrio
142	Iluminación. Castigo para los dueños de los perros que algunos son unos cerdos
143	Parques infantiles
144	Más iluminación y más presencial policial
145	Centro para mayores, actividades para los jóvenes
146	Limpieza de túneles. Mejor comunicación con el metro de Ansio

1	Eliminación de túneles y señalización de zonas apartadas.
2	Alumbramiento público. Poca iluminación.
3	La existencia de estructuras de empresas antiguas.
4	El alumbrado es oscuro y muchas veces falla. Las aceras del puente estrechas. La carretera del puente con charcos que salpican. No hay plaza ni frontón, están en obras desde el Jurásico. En el Ocho de Septiembre vivimos como en el oeste, ratas, infravivienda, (viviendas tapiadas que la calle parece Bosnia después del tiroteo), empresas y particulares vierten basura al río de día y de noche. Pagamos basura y alcantarillado igual que cualquier otro barrio y tenemos un contenedor para toda la calle. Nos sentimos abandonados por ustedes y da miedito los planes que tengan y no cabe más en este cuadro.
5	Accesos peatonales, rebajes para minusválidos, pasos de cebra, iluminación, semáforos.....
6	Facilidad a llegar a Cruces con cochecitos de bebé ya que las rampas en los subterráneos no son seguras para poder utilizarlas.
7	El centro de salud que nos corresponde esta en el barrio de la paz en Cruces, bastante a desmano para nuestros mayores.
8	Los colegios públicos están bastante lejos del barrio Burtzeña.
9	El transporte público es escaso, creo que se deberia incluir en el barak bus el barrio de Burtzeña.
10	Sería de gran utilidad o bien una rotonda o bien que se pusiera la calle Zumalacarregui de doble sentido, evitando así tener que llegar hasta Zorroza.

11	Integración de la carretera calmando el tráfico, aumentando las aceras, zonas verdes y aparcamientos reduciendo los carriles de modo similar al tramo Zorrotza-Basurto.
12	Mayor seguridad. Si se van a hacer parques, que sean seguros y bien iluminados.
13	Fuentes, Alumbrado, Acceso minusvalidos, Papeleras, Zonas verdes, Tapar vias Renfe, Abrir Munoa para uso público, Hacer el paseo Las Delicias junto a la ria.....
14	Mejorar la seguridad.
15	Crear empleo (nuevas energías y tecnologías, y empleo relacionado con educación, ocio y cultura.
16	Para mi seria necesario cerrar el paso subterráneo que da acceso de Cruces a Burceña ya que es punto que da inseguridad, dada su poca visibilidad, seria correcto cerrarlo y hacer un paso a nivel.
17	Por favor, me parece IMPRESCINDIBLE, que se haga un BIDEGORRI o hacer ACERA en condiciones, desde Burtzeña hasta el núcleo de Barakaldo por Lutxana. Actualmente no hay NINGUNA INFRAESTRUCTURA en este sentido, para desplazarse a pie.
18	Implantacion del K-BUS por zona Burtzeña también.
19	Carretera de doble sentido HASTA BURTZEÑA (no sólo hasta Lutxana). Los de Burtzeña tenemos que ir hasta Zorroza para ir a Burtzeña....
20	Contaminación acústica por LAS VIAS DE FERROCARRIL.(NO ESTA SOTERRADO) Contaminación atmosférica por la empresa de alquitranes. (DEBERIA DE ESTAR CERRADA) Acera de tránsito Burceña- Lutxana acondicionarla "POR SEGURIDAD CIUDADANA"

21	Rehabilitación y renovación del barrio de Burtzeña.
22	REMODELAR ACERAS, MODIFICAR EL TUNEL ACCESO A CRUCES,ALUMBRADO POBRE, ACERAS ANCHAS HACIA LUTXANA Y ZORROZA.
23	Mejorar y ampliar las aceras que nos unen con Lutxana y crear un carril-bici que comunique con el existente en el paseo de la ría tanto en sentido Barakaldo como en sentido Bilbao
24	Más zonas verdes, siempre pensando en las personas alérgicas (poniendo plantas o árboles que no sean propensos a provocar alergias). -Fuera fábricas existentes (muy contaminantes).
25	Carril-bici.
26	Vigilancia perros sueltos
27	Limpieza, más parques, fuentes en los parques, nuevas infraestructuras en los parques, bancos, farolas, papeleras.
28	Arreglos en las carreteras de Burceña. Mejora de accesos peatonales, iluminación y mobiliario
29	Los subterráneos y el camino que pasa entre la Gasolinera y Las Dominicas, aunque iluminado haría falta un espejo para saber si hay alguien escondido en el subterráneo. Además de arreglar el suelo.
30	Bilbaína de Alquitranes, por mucho estudio medioambiental que exista, genera contaminación del aire llenándolo todo de hollín.

31	Peatonalizar la Avenida Zumalakarregui a su paso por el colegio de las Dominicas y Plaza Burtzeña.
32	Eliminación del subterráneo de acceso desde Cruces.
33	Aumento de vivienda para generar "barrio". Regeneración mediante Boulevard de C. Zumalakarregi.
34	Parada RENFE en Burtzeña.
35	El paseo de Lutxana a Burtzena es triste.
36	Aparcamientos, aceras, parques infantiles.
37	Se necesita mejorar todas las aceras, instalaciones deportivas, acceso a Cruces (vaya subidita), kbus, Ere
38	Que pasara "K" bus por Burtzena, ya que pertenece al municipio, que se sanee de una vez por todas la parte de la ría y que no se utilice como escombrera o vertedero.
39	Burceña es un basurero clandestino y hay problemas con los gitanos
40	Más y mejores zonas de ocio y esparcimiento infantil y familiar, barrio más comunicado a nivel de transportes (k-bus, futuro tranvía..). No hay nada y pagamos impuestos.

41	La limpieza y recogida de papeleras deja mucho que desear.
42	El acceso de Burceña hasta Usoa esta muy mal, con silla de ruedas es imposible ir. ¿Por qué el K-bus no pasa por Burceña si se supone que es un autobús para unir los barrios de Barakaldo? Han cerrado el módulo de planificación familiar.
43	Escaleras mecánicas Av. Zumalakarregui-Cruces, Que pase el k-bus por Burceña
44	Sitios verdes, ocio, comercio, deporte
45	Mejorar los accesos hacia Lutxana para poder ir andando, aceras más anchas, carril-bici
46	En Burtzeña no hay prácticamente de nada, los colegios cercanos son privados. No hay nada para los niños ni para los mayores. La gente joven tampoco tiene nada para quedarse en el barrio con la cual la gente que encuentras en la calle siempre está de paseo.
47	Frontón, autobus urbano, calidad del aire (empresas contaminantes)
48	Necesitamos un cajero automático, un supermercado, una farmacia, un parking libre o con OTA
49	Recortes en prensa y revistas en la casa de cultura de Burtzena. Linea K-bus por el barrio
50	Más zonas de esparcimiento para niños, así como columpios..etc. Aparte, el barrio de Burtzeña está muy feo y deteriorado.

51	Se podría mejorar la seguridad en la calle y crear una brigada anti grafitis. ¿Cuando vaís a empezar con el frontón?
52	Tema de aparcamiento. No hay servicios sociales para la gente, talleres y servicios para la gente
53	Si a ésto que ponemos la cruz se llega a realizar sería más que estupendo
54	Faltan columpios en Zurbaran calle.
55	Más zonas verdes, paseos peatonales, alumbrado.
56	Colegio público, guardería pública, asfaltado de carreteras, quitar las gasolineras
57	Más supermercados, tiendas, bares, centros sanitarios, facilitar con el k-bus acceder a Lasesarre.
58	Más zonas verdes y de ocio. Más inversión en creación de empleo. Más comercio=+ vida +colegios públicos más aparcamientos
59	Ampliar zonas de aparcamientos. ¿Porque no hay un colegio público?
60	Que no estén las gasolineras. Educación pública. Control de salud. Mejorar las carreteras

61	Las vías peatonales y los aparcamientos en Burtzeña.
62	En Burtzena faltan fuentes para beber. Faltan aparcamientos. Faltan cajeros automáticos, hay que ir a Cruces o Zorrotza para sacar dinero.
63	Las escaleras que suben a Llano por Munoa son muy pendientes. Acercar el semáforo de la c/Munoa a los inmuebles
64	El autobús k-bus no pasa por Burtzena. Zonas verdes, hay que mejorar !total! Pasos subterráneos sucísimos
65	Eliminar fábricas contaminantes. Crear empresas. Mayor vigilancia perros; vayan atados y no hagan necesidades en cualquier lugar. Carril bici. Cubrimiento del ferrocarril. Accesos circulatorios
66	Poner farmacia, cajero automático, más zonas verdes. Soterrar las vías,hacer parque empresarial. Bueno que el alcalde se acuerde de Burtzeña porque estamos abandonados y lo más importante creo que deberían dar trabajo a los del municipio, no a los de fuera.
67	Mobiliario urbano: farolas, papeleras. Centros para mayores. Aparcamientos. Paso subterráneo
68	Seguridad: falta lumunosidad en túneles por debajo de la carretera en la calle Zumalacarregui falta embaldosar, farolas, barandillas de separación carretera-acera..
69	Alumbrado. Velocidad en calle Munoa. Solares industriales vacios (generan zonas de basura e inseguridad)
70	En general faltan todos los servicios normales como cajeros, tiendas..

71	El acceso a Burtzeña a Llano por Munoa. Mejora de las escaleras. El semáforo que se encuentra a la altura de la gasolinera. c/Munoa San Juan a la altura de los inmuebles 19.21.23 limpieza subterráneos Cruces a Burtzeña
72	Aparcamientos para calles de Francisco Zurbaran y Francisco Tierra
73	Creo que es mejorable todo, pero no tenemos zonas verdes y las calles están en mal estado en general. Burtzeña en la parte de Zubileta es deprimente
74	Inseguridad ciudadana. Escasos parques
75	Mejoras zona de ocio y esparcimiento. Más vivienda. Supermercado (cualquier marca)
76	Solucionar ya el problema de los accesos a la parte baja del barrio Zumalacarregui, aunque sea competencia de Diputación o de quien sea. Es vergonzoso que para llegar a Burcena en coche, haya que pasar antes por el municipio de Bilbao (rotonda de Zorrotza) por no hablar del mal acceso andando con túneles peligrosos
77	Ocio familiar e infantil. Mejora de locales. Mejora transporte y comunicaciones. Columpios cubiertos
78	La mejora de accesibilidad para bicis, carros..etc y su protección frente a bloqueos y anulaciones por los coches a la entrada y salida del puente en la c/ 8 de Septiembre que una la calle del Tanque con la plaza Burtzena
79	La zona de Munoa parte de Burtzeña se tiene que solucionar y unirlo con una pasarela con la parte superior de la finca
80	Como en toda la zonas malas estructuras en el Ayto. solo se preocupan por los que está en el centro

81	Si se mantiene el tunel de acceso entre carreteras mercancia, evitación zonas gueto (mayorias étnicas en ningún lado) creación en pabellón industrial de madera un museo etnológico de la zona
82	Más espacios deportivos, resolución del problema acústico de las vías del ferrocarril y ampliar las plazas de aparcamiento.
83	Más luz. Quitar farolas viejas, limpieza de escaleras. Quitar palomas. Quitar tren mercancías existente.
84	Las zonas verdes no se limpian. Necesidad de poner un pipi-can para que las zonas verdes no sean utilizadas para tal fin. las zonas de esparcimiento están vieJas, llenas de baches y no accesibles. El puente de Burceña debería taparse
85	Mucho ruido con las fábricas y vías del tren
86	N-634, en Zumalakarregi, tráfico pesado, peligroso para niños, salida de garajes, bicicletas. Se debería desviar la N-634 por la ría y circular Burtzeña. No existe tramo de bidegorri en ésta zona que enlace Zorroza con Baracaldo.
87	Infraestructuras comunitarias. Mejora en aceras, alumbrado, zonas comunes como el parking, plaza. Molestias que ocasionan a los vecinos el tráfico en la carretera. Mejoras en las tuberías de aguas fecales cerca del colegio que provocan inundaciones y problemas de higiene.
88	Camino de Zubieta, la subida a Cruces por el subterráneo está sin terminar el asfaltado, la calle 8 de Septiembre,en la finca Munoa una casa de cultura y un polideportivo, en Burtzeña un ambulatorio…
89	Rampa mecánica por el barrio Los Angeles. Semáforo en la nacional 634 (calle Munoa) .
90	Colocar un segundo semáforo en la carretera nacional 634, calle Munoa para salvar el desnivel entre Burtzeña y Cruces, colocar unas rampas mecánicas a la altura del barrio de Los Ángeles

91	El accesos de una parte a otra del barrio, tenemos que desplazarnos a los barrios próximos para poder hacer desde compras a médicos..etc
92	Hay mucha contaminación en Burceña, debido a las fábricas. El río Cadagua está sucio. Eliminación del túnel junto al colegio de monjas del mismo. Es peligroso.
93	El acceso a Nuestra Señora del Rosario desde Lutxana por la parte de las cocheras, para no quedar tan a desmano la parada de autobús, debería de haber una justo frente al colegio pero para ir de Lutxana al cole.
94	kutsadura handia dago. Kadagua erreka zikina dago.
95	Crear el tan cacareado parque empresarial por todos los grupos políticos municipales. Crear empresas relacionadas con física cuántica, biología, eología, criminología, aeronáutica, empresas de reciclaje de todos los productos usados.. Potenciar pymes, comercios, escuelas de filosofos, metafísicos, ufólogos, esotéricos..etc
96	Mejorar la seguridad. Crear empleo. Ser un punto de conexión con Bilbao más apetecible.
97	Transporte público, más seguridad, más empresas, más iluminación
98	Más limpieza en el Kadagua
99	Limpieza de túneles y levantar un Parque Empresarial
100	Pasarela en Munoa por la parte de Burtzeña para unir las dos zonas.
101	Parques infantiles, quitar túneles, mejorar la seguridad

Anexo 2: Lista completa de medidas sugeridas para mejorar Lutxana y Burtzeña

1	Limpiar las fachadas de las casas que están negras por la contaminación.
2	Más aparcamientos.
3	Soterramiento de túneles de Lutxana.
4	Centros culturales y de ocio a la ciudadanía (no vinculadas a centros comerciales).
5	Soterramiento de las vías de Adif-Renfe.
6	Mejorar las vías públicas.
7	Aumento presencia policial.
8	Creación de zonas verdes.
9	Mayor aprovechamiento de "museo de la técnica".
10	Mejora de la vía pública, sin quitar una sola plaza de aparcamiento.
11	Quitar la OTA.
12	Eliminar la inseguridad ciudadana.
13	Mejorar la comunicación con Ansio y Barakaldo, que sea más seguro.
14	Zona verde.
15	Seguridad.

16	Mejora infraestructuras (casa cultura, instalaciones deportivas, zona wifi, …).
17	Mayor seguridad.
18	Convertir el CIP en una escuela profesional de audiovisuales.
19	Rematar el parque de Lutxana con el paseo que va por la ría hacia Beurko.
20	Túnel de metro desde Lutxana Plaza Lube hasta el metro de Ansio.
21	Mejorar la seguridad ciudadana.
22	Rehabilitación de viviendas antiguas afectadas por plagas.
23	Seguridad en la zona.
24	Soterramiento del tren.
25	Promover el proyecto "puerta bilbao".
26	Agilizar la descontaminación total del terreno de Sefanitro.
27	Mejora de la eficiencia del alumbrado público.
28	Hacer centros educativos
29	Mejora de la frecuencia del transporte público.
30	Mayor presencia policial.

31	Uso del terreno de Sefanitro como parque tecnológico y de investigación.
32	Partida presupuestaria anual.
33	Mejorar los accesos al barrio (túneles / metro).
34	Crearía aparcamientos subterráneos, para poder meter todos los coches que ahora mismo no tienen donde aparcar (ni si quiera en los parking que hay actualmente).
35	Alumbrado de farolas escaso. No se ve.
36	Poner mas aparcamientos para residentes en la zona.
37	Mejorar el acceso al BEC con aceras y seguridad sin túneles.
38	Mejorar el acceso desde Ansio, tanto en iluminación, como en seguridad , como transformando Avenida Serralta en una calle peatonal.
39	Apertura de pequeños comercios (bares, tiendas...) Sobre todo en Munoa.
40	Carril bici.
41	Más plazas de OTA.
42	Posibilitar el colocar ascensores en viviendas antiguas.
43	Crear instalaciones deportivas en Lutxana.
44	En Baltogar (12) una comisaría de Ertzaintza y que vigile los túneles.
45	Poner una comisaría de policía.

46	Mayor seguridad.
47	Llanoko frontoia estaltzea.
48	Fomentar el tejido empresarial y el comercio de barrio.
49	Anulación de pasos subterráneos.
50	Locales para todas las actividades de los barrios -
	Vivienda en alquiler asequible.
51	Crear o habilitar locales culturales.
52	Dotar de locales sociales.
53	Aumento de medidas de seguridad ciudadana.
54	Arreglo de carretera Av. Serralta hasta Ansio.
55	Eliminación de la actividad industrial como "Praxais", incentivando el traslado de la misma a zonas no urbanas.
56	Restaurar las calles.
57	Construir polideportivo terrenos Orconera.
58	Mejorar calles como c/ Orconera.
59	Limpieza, urbanización y seguridad.
60	Rehabilitar viviendas.

61	Locales culturales, deportivos y de ocio.
62	Solucionar los accesos a Barakaldo (túneles).
63	Avda Zumalakarregui hasta Lutxana, ampliar.
64	Las aceras que sean más anchas.
65	Arreglos y transformación de la calle Serralta hasta el BEC.
66	Escaleras mecánicas.
67	Alternativas de paso para llegar a Lutxana, que no sean los túneles.
68	Prolongar el bidegorri hasta el barrio.
69	Más seguridad y control anti-drogas.
70	Mejora del tránsito rodado.
71	Mejora del aparcamiento.
72	Potenciar la creación de comercios.
73	Limpieza de excrementos, multar al que no los recoge.
74	No quitar aparcamiento (estamos bien ahora).
75	Fomentar el comercio (pequeño comercio).

76	Acondicionar el camino al metro de Ansio.
77	Acondicionar e iluminar la zona de paseo hacia la ría.
78	Mejorar el estado de las carreteras.
79	El sueldo de altos cargos del Ayto, que sea puesto por el pueblo.
80	Aparcamientos.
81	Creación de viviendas.
82	Viviendas.
83	Poner un impuesto a todos los que tengan perros, de 50 euros anuales por perro.
84	Más aparcamientos.
85	Acabar con lo que se empieza: Plaza Burtzeña, calle Zumalacarregui...como se han arreglado los demás barrios y zonas de Barakaldo.
86	Todas las que se puedan serían pocas.
87	Casa de cultura.
88	Equipamientos culturales y deportivos.
89	Rehabilitación.
90	Infraestructuras culturales.

91	Polideportivo
92	Equipamientos culturales, deportivos.
93	Praxair debería estar lejos de la población. Buscar su traslado.
94	Más protagonismo a las asociaciones.
95	Centros municipales de deporte.
96	Uso de los terrenos de Sefanitro para fomentar la actividad empresarial.
97	Equipamientos para la juventud.
98	Comercio de barrio.
99	Acondicionar fachadas, parques, acceso a metro.
100	Parking subterráneo
101	Instalar rampa/escalera mecánica en Andikollano.
102	Reactivación de la zona por medio de la industria limpia, no contaminante/
103	Construir una casa de cultura/ locales sociales.
104	Mejorar la seguridad.
105	Munoa parke publiko dituzte.

106	Zona verdes + finca Munoa
107	Descontaminar terrenos y eliminar industria química.
108	Columpios cerrados o cubiertos.
109	Poner rampas mecánicas desde la Cuesta Lube hasta final de la cuesta Cirilo Sagastagiotia, la tercera edad no accede a Cruces y se quedan en casa, suponiendo falta de motivación y fustración, desechando así transporte de autobuses...ya que quieren acceder por su propio pie.
110	Descontaminar suelos y el aire.
111	Paso elevado para acceder de Lutxana-Barakaldo.
112	Recuperar el colegio Bituritza.
113	Hacer un centro cívico.
114	Favorecer apertura de centros comerciales o lugares de ocio (deportivo, juego, comercios, etc).
115	Trataría de mejorar el comercio y la hostelería, dando facilidades para dar vida al barrio.
116	Abrir un supermercado, como Sabeco o Dia.
117	Cámaras en túneles de Lutxana.Parque Serralta ya. Avenida Serralta ya.
118	Supresión de Praxair-Oxinorte.
119	El más importante: itinerario seguro al centro.
120	Mejor acceso peatonal a Barakaldo, con semáforos para peatones y eliminación de túneles.

121	Quitar los pasos subterráneos.
122	Regenerar totalmente la parte trasera de Errotabarria, eliminar el túnel y toda ladera, transformando la misma en espacio abierto y con rampas de acceso, y paseo hasta el parking de coches del campo de fútbol.
123	Ampliación del ambulatorio y servicios, para evitar viajes.
124	Locales culturales y deportivos.
125	Mejorar los túneles de Lutxana con un paso peatonal seguro, especialmente todas las noches.
126	Mejorar la seguridad.
127	Poner una importante seguridad ciudadana.
128	No dejar sacar los bancos de los bares a la calle, hay gente mayor que no pueden pasar por culpa de cuatro borrachos.
129	Praxair Oxinorte fuera del barrio.
130	Ampliar las aceras y mejorar el asfaltado de las calles
131	Solucionar de una vez la carretera interfábricas.
132	Mejora de acera provisional, Serralta metro.
133	Que los barrenderos hagan su función correctamente y no por encima pasando el tiempo.
134	Apoyar económicamente a las asociaciones de fiestas de los barrios, así se consigue más vida en los mismos.
135	Acceso a Barakaldo por fuera de los túneles y sino vigilancia todo el día y no sólo cuando ocurre algo muy importante.

136	Necesitamos un centro para los mayores, guardería, espacios para hacer deporte como piscina..etc, centro socio-cultural y procurar mantener lo poco que tenemos.
137	Mantenimiendo abierto del módulo psicosocial de Cruces.
138	Parque en la ribera de la ría.
139	Creación de nuevos empleos y apoyo a los existentes.
140	Accesibilidad peatonal eliminando puntos negros.
141	Lanzadera al metro de Ansio-Lutxana.
142	Dar ayudas para la rehabilitación y mejora de edificios.
143	Viviendas vacías, alquiler con precios asequibles, locales para el movimiento asociativo, residencia, geriátrico, local de jubilados.
144	Enlazar la antigua carretera interfábricas con el paseo de la ría y el bidegorri (habilitarlo como paseo).
145	Solución a la casa social.
146	Las medidas corresponden a los políticos.
147	Quitar el paso subterráneo.
148	Parque en la finca Munoa (posibles viviendas siguiendo a calle Konturri).
149	Mejoras en zonas verdes existentes.
150	En zona Sefanitro y evitando proyectos majestuosos.

151	Zonas verdes en Sefanitro.
152	No perder la finca Munoa haciendo viviendas.
153	Poner más policía, pues hay muchos camellos.
154	Acercar centros para realizar actividades deportivas.
155	Soterrar las vías del tren.
156	Infraestructuras sociales y culturales.
157	Cerramiento del trozo de puente que falta, N-637.
158	Relaciones de ayuntamiento y parados.
159	Quitar pasos subterráneos.
160	Guardias de barrio.
161	Más zonas de juegos cubiertas.
162	Parking de residentes urgentísimo en Llano.
163	Cubrir los parques para los días de lluvia de nuestros hijos.
164	Rehabilitar el parking zona 3, antiguo deportivo de coches.
165	No quitarnos aparcamientos con tanta zona muerta de acera como hay enfrente de Echano. No hay dinero para pagar parking, ni garaje, ni nada. Demasiada gente en paro.

166	Hay que mejorar las calles, acabar su urbanización y creando parques y entornos que combinen aparcamientos y entorno agradable. La recogida neumática estaría bien.
167	Plazas de aparcamiento.
168	Aumentar y mejorar los parking públicos (abaratar).
169	Hacer un parque público en la finca Munoa
170	Necesitamos instalaciones deportivas.
171	Quitar las empresas contaminantes.
172	Finalizar en todo el barrio de Llano y calle Andicollano, las obras en aceras.
173	Que pase el transporte urbano a partir de las 5.30h.
174	Centro deportivo-piscina (incluso un complejo acuático) o entorno similar "Acea da ama" en Coruña.
175	Instalaciones deportivas.
176	Poner un frontón.
177	Retirar la OTA.
178	Huertos urbanos.
179	Zonas habilitadas para subir y bajar personas mayores a vehículos.
180	Parar la destrucción masiva de aparcamiento público.

181	Mejorar los alrededores de la estación de Renfe, aceras, viales, iluminación, seguridad...
182	Dar una solución de una vez por todas a la carretera interfábricas.
183	Creación polígono industrial.
184	Cierre o traslado de empresas contaminantes.
185	Poner un local para reunión de asociaciones de vecinos, de mujheres, etc.
186	Traslado de empresas contaminantes.
187	Mejorar vías públicas y rehabilitación de viviendas.
188	Quitar empresas contaminantes.
189	Centros culturales.
190	Hay mucha contaminación industrial.
191	Más iluminación en la estación de tren y en los túneles que unen Lutxana con Barakaldo. Más vigilancia.
192	Mejora de los accesos peatonales al centro de la ciudad.
193	Kultur etxe bat galta zaigu (ikasteko...).
194	Retirar los bancos que están puestos en las puertas de bares porque la gente con sillas de ruedas, muletas, no puede pasar por la acera.
195	Más centros sociales de reunión para el barrio.

196	Con la rehabilitación del barrio del Llano, cada vez es más imposible aparcar, por eso la creación de un parking subterráneo me parece imprescindible.
197	Quitar los bancos y sillas que sacan los bares a la puerta, que la gente tiene que pasar y no puede.
198	Creación de empresas no contaminantes.
199	Habilitar centros socioculturales para sus habitantes.
200	Los túneles.
201	Más aparcamientos
202	Mejorar las calles, las aceras más anchas, el asfalto, más iluminación en las calles.
203	Más zonas verdes. Convertir Munoa en parque para el barrio
204	Centros y actividades culturales.
205	Creación de parque empresarial no contaminante.
206	Mejora de servicios culturales y de ocio, biblioteca, centro social, servicios a mayores...etc.
207	Segurtasuna.
208	Más aparcamientos en Llano
209	Parques infantiles.
210	Mejora de iluminación y limpieza en zonas no urbanizadas, pero sí transitables.

211	Mejorar el transporte.
212	Mejorar el mobiliario urbano.
213	Comunicación con Barakaldo peatonal.
214	Rehabilitación de edificios y viviendas.
215	Aumento de presencia policial, para mejorar seguridad ciudadana.
216	Rehabilitar la zona en todos sus aspectos.
217	Soterramiento de las vías del tren.
218	Dinamizar el comercio.
219	Aumentar la seguridad.
220	Ayudar al comercio local, nada de centros comerciales.
221	Creación de un centro deportivo cercano.
222	Mayor limpieza.
223	Hacer un parque, con buena iluminación en la zona de la Orconera y los terrenos de alrededores, para aumentar la seguridad.
224	Mejorae la iluminación en todo el barrio.
225	Más parques.

226	Apoyar el comercio de barrio y la creación de empresas.
227	Precisa de un polideportivo, tal y como se indicaba como promesa electoral.
228	"Rejuvenecer" el barrio.
229	Mejorar la calle por la que transitaba el tren de Altos Hornos.
230	Mejora de la comunicación de Lutxana con Barakaldo, supresión de los túneles bajo la carretera.
231	Mejor limpieza de las calles.
232	Fomento del comercio.
233	Mejor conexión con Barakaldo.
234	Apertura de la ribera a la población, con paseos decentes.
235	Recudir la industria contaminante.
236	Agilizar la urbanización del terreno de Sefanitro.
237	Mejora de los accesos al centro de Barakaldo.
238	Mejora de los accesos a Lutxana desde la zona del BEC, sin pasar por zonas cubiertas y de escasa visibilidad.
239	Ejecución del proyecto 2008/0300003257 (carretera Interfábricas entre ronda del BEC y carretera Bi-739).
240	Casa de cultura - deportivo.

241	Reducción del tráfico, desviando tráfico pesado.
242	Una casa de cultura /Instalaciones deportivas decentes.
243	Iluminaría mejor algunas zonas del barrio, con iluminación led o de bajo consumo.
244	Quitar bolas de cemento de las aceras.
245	Habilitar una zona amplia para la realización de las fiestas de Llano.
246	Creación de centros comerciales.
247	Contrucción de un puente peatonal, que una la margen derecha y la izquierda.
248	Quitar o trasladar a una zona adecuada toda la infraestructura industrial contaminante. Lejos de zonas urbanas.
249	Construir aparcamientos.
250	Más comercio de proximidad (supermercados).
251	Mejorar la comunicación con el metro de Ansio, que es un paso inseguro.
252	Centro de ocio y/o deportivo.
253	Incentivar los comercios.
254	J.P. de Etxebarría Pza.-n txikientzako kulunkak kokatzea.
255	Eliminación de los túneles de Lutxana, y demás puntos negros.

256	Locales para el barrio y solución de Casa Social.
257	Supresión de pasos subterráneos- Módulo Gurutzeta.
258	Respetar el patrimonio arqt. Finca Munoa.
259	Reemplazar los pasos subterráneos.
260	Rehabilitar las zonas deterioradas.
261	Más seguridad.
262	Acometer las obras de la carretera interfábricas hasta el BEC.
263	Restaurar los edificios.
264	Acondicionar terreno donde se aparca, dirección autopista para visitas familiares.
265	Hacer parques enfrente de las vías del tren.
266	Mejorar el transporte.
267	Rehabilitar viviendas.
268	Convertir en parque los terrenos contaminantes.
269	Aceras y doble sentido con rotonda, hasta las viviendas del 17 hasta 27.
270	Mejorar el estado del alumbramiento por la noche.

271	Rotonda buen Pastor-Obispo Olaetxea que suprime el cruce.
272	Mayor seguridad ciudadana.
273	Paso peatonal en el cruce c/ Buen Pastor y Obispo Olaetxea.
274	Abrir más el barrio a la ría, mejorando sus accesos.
275	Zonas verdes.
276	Más comercio.
277	¡Urgente! rampas mecánicas de acceso a centro de salud y hospital de Cruces, somos muchos mayores.
278	Poner paso a nivel, quitar túneles que son muy peligrosos.
279	Impulsar el comercio local (no centros comerciales).
280	Mejorar accesos y seguridad.
281	Quitar las fábricas.
282	Apoyar fiestas y asociaciones de barrios.
283	Mejorar el acceso al metro desde Ansio.
284	La descontaminación de los terrenos de Sefanitro, quién se llevo el dinero, que pague ahora.
285	Zonas verdes.

286	Zonas de ocio público.
287	Parques y centro comercial.
288	Más licencias de garajes, parking y menos parques.
289	Eliminar fábricas contaminantes.
290	Hacer el polideportivo que prometieron.
291	Comercio en el barrio.
292	Rehabilitación de calles y edifcios negros por la contaminación.
293	Comercio de proximidad.
294	Centros para reunión del barrio.
295	Más equipamientos culturales y deportivos.
296	Ayudar para que pongan más comercios en el barrio.
297	Supresión de la OTA.
298	Casa de cultura.
299	Rehabilitar fachadas sucias.
300	Invertir en seguridad ciudadana.

301	Cubrir las vías de tren + parque empresarial + ribera de la ría para ocio.
302	Polideportivo en Lutxana tal y como estaba, es la promesa electoral del PSOE.
303	Ayudas a la economía.
304	Construir un polideportivo.
305	Incremento de las instalaciones deportivas y culturales.
306	Kultur etxe propio eta egokia. Deskontaminazioa eta industria kimikoa itxi.
307	Locales culturales (casa de cultura).
308	Más seguridad en la calle y en los túneles.
309	Unión menos peligrosa que los túneles con Barakaldo.
310	Más escuelas infantiles de 0 a 2/3 años.
311	Crear bidegorris (sólo Barakaldo rompe la vía Bilbao-Muskiz).
312	Comercios y zonas de ocio, gimnasio.
313	Ampliar el ambulatorio para dar mejor atención.
314	Hacer un gimnasio.
315	Aumentar el alumbrado de parques que hace años no tienen.

316	Mejoraría la seguridad ciudadana.
317	Quitar los túneles.
318	Menos ruidos Praxair. Más vigilancia en el barrio, muchos robos.
319	Mejora de la zona de acceso seguro a Barakaldo, sin puntos negros de seguridad.
320	Avenida Serralta (boulevar+bidegorri).
321	Acabar con el proyecto de Sefanitro y paseo de la ría.
322	Favorecer los parques empresariales.
323	Acercar la estación de Renfe.
324	Locales culturales y recreativos.
325	Solucionar la casa social.
326	Parking gratuito.
327	Quitar la OTA.
328	La recogida neumática Lutxana Llano en P. Lutxana.
329	Más plazas para aparcar en Llano..
330	Prohibido bicis por la acera y adecentamiento de la carretera.

331	Multas para los que no recogen las cacas de sus perros.
332	No cierren el módulo psicosocial de Cruces.
333	Boca de metro (importante).
334	Este barrio esta carente de muchas cosas necesarias para una convivencia digna.
335	Apoyar a los comercios de los barrios.
336	Mejora de la estación de tren y zona colindante (muy oscura y peligrosa).
337	Mayor presencia policial en coche-peatones.
338	Casa de cultura (inclusión de grupos de barrio).
339	Que los barrenderos hagan su labor.
340	Mejorar el acceso y vía colindante a la ría con el barrio.
341	Descontaminación integral Sefanitro.
342	Creación de una casa social cultural recreativa.
343	Zona de túneles mejorar.
344	Fachadas libres de pintadas.
345	Acelerar la construcción de Sefanitro.

346	Parque empresarial en la ría.
347	No perder la finca Munoa haciendo viviendas.
348	Creación de nuevas infraestructuras adecuadas a las necesidades.
349	Mantener la finca Munoa sin edificios.
350	Crear aparcamientos subterráneos, viviendas, hay muchas vacías.
351	Hacer más parking, pues no hay aparcamientos.
352	Parque de ocio infantil, zona de juegos.
353	Crear zonas de comercio-ocio.
354	Infraestructuras deportivas.
355	Seguridad ciudadana.
356	Supresión de fábricas.
357	Aparcamientos públicos.
358	Derecho a aparcar el coche en tu calle.
359	Parque cubierto para los días de lluvia para nuestros hijos/as, como hay en otros municipios.
360	Parking.

361	Vallar o poner barreras en la acera que va desde el puente de Llano Muna, al colegio NªSra. del Rosario, es peligroso y hay mucho tráfico y niños.
362	Basuras subterráneas.
363	Munoa y Serralta, dedicar a parque totalmente.
364	Hacer el parque empresarial de la ría.
365	Videocámaras en los túneles.
366	Poner nuevas empresas no contaminanes.
367	Mejorar los pasos peatonales y túneles de conexión, con el centro de la ciudad. La industria en Baltogar, produce una barrera física con respecto al centro de Barakaldo, más viviendas más ocio.
368	Más seguridad ciudadana, eliminando puntos negros.
369	Ampliación horario biblioteca fines de semana, en Burgos a modo de ejemplo, todas las bibliotecas abren y tienen actividades los domingos y por las tardes.
370	Conectar con carril bici Zorroza.
371	Promover la creación real de empleo: ayudar al pequeño comercio.
372	Servicios de cajeros.
373	Arreglar las carreteras, es especial c/Sagarrasei (esta destrozada).
374	Habilitar el parque Munoa.
375	La recogida neumática de Lutxana-Llano por Lutxana.

376	Habilitar algún local para recreo y reuniones, para jóvenes y mayores.
377	Potenciar comercios, servicios y zonas de ocio.
378	La recogida neumática de Lutxana- Llano por Lutxana.
379	Mayores zonas ocio.
380	Fomento de actividades empresariales no contaminantes.
381	Mejorar la limpieza
382	Activar comercio de barrio.
383	Mejora de los columpios del parque del Llano.
384	Poner los contenedores subterráneos.
385	Mejora de la iluminación.
386	Kirl azpi egiturak jarri (igerilekua).
387	Hacer un bidegorri que llegue desde el barrio hasta Zorroza
388	Hacer um centro cívico.
389	Convertir el cip en un lugar útil.
390	El paso de Lutxana hacia Barakaldo es una ratonera (urgente).

391	Poner guarderías.
392	Adecentar las calles y el aspecto de los edificios las fachadas, etc
393	Recogida neumática en Lutxana.
394	Hacer un parque tecnológico.
395	Más seguridad y evitar pasos subterráneos.
396	Fomentar el empleo en la zona, a través de más tiendas de barrio y/o nuevas empresas no contaminantes.
397	Crear más empleo por la zona.
398	Arreglar el paseo de la ría.
399	Limpieza del barrio.
400	Más espacios de esparcimiento (parques).
401	Promocionar la actiividad económica con comercio y empresas para tener más empleo.
402	Crear zonas empresariales no contaminantes.
403	Inversión en comercio y servicios.
404	Creación del paseo por la ría.
405	Más servicios deportivos.

406	Permitir e impulsar actividades locales.
407	Eliminación de todos los pasos peatonales subterráneos.
408	Soterrar tramos de la carretera.
409	Vigilancia policial.
410	Más viviendas a precios de VPO.
411	Mejorar la seguridad y eliminar puntos negros como los túneles (sobre todo el que conecta la plaza de TELE 7 con el parque).
412	Activar el pequeño comercio.
413	Habilitar centros socioculturales para los vecinos.
414	Empezar a construir en los terrenos de la antigua Sefanitro.
415	Mejora de la zona de la ría desde Rontegi hacia Bilbao, bidegorri, etc.
416	Poner una comisaría de policía municipal.
417	Mejorar el alumbrado
418	Quitar Praxair.
419	Rehabilitación de edificios antiguos, da pena comparado con Urban.
420	Aumentar los servicios: ambulatorio, comercio, biblioteca, centros deportivos.

421	Mejora de los caminos viales del parque de Serralta.
422	Conexión peatonal aérea entre Barakaldo centro y Lutxana (eliminación de los túneles).
423	Medidas contra la contaminación acústica y atmosférica.
424	Algunas calles sólo peatonales.
425	Viviendas públicas y más parques y zonas verdes.
426	Escucharía un poco más a los vecinos del barrio, que en realidad somos los que mejor sabemos lo que en verdad necesitamos.
427	Cubrir puente Llano igual que el de la A8.
428	Colocación de un cajero automático.
429	Mejora vías públicas.
430	Fomentar fiestas y asociaciones del barrio.
431	Importantísimo soterrar las vías del tren.
432	Cubrimiento ferrocarril.
433	Mantener zonas de aparcamiento actuales.
434	Poner un centro comercial que de vida al barrio.
435	Centros deportivos.

436	Laguntza ekonomiko handiagoa topagune elkartearentzat lokala hobetzeko,auzoko jaiak hobetzeko,baita beste jarduera batzuk egiteko ere.
437	Impulsar al pequeño comercio.
438	Desconexión Pantano Oiola - No a la contaminación Alquitranes Profusa, etc.
439	Viviendas públicas.
440	Necesitamos que se mejore todo: más limpieza, más luz en la calle, más servicios para mayores y niños, más seguridad, y estar mejor conectados con el resto de Barakaldo.
441	Traslado de las fábricas a un polígono industrial.
442	Más servicios (comerciales, deportivos, culturales).
443	Construcción del parque Seralta y dedicar parte del terreno a viviendas y actividades culturales como una biblioteca.
444	Ampliar las zonas verdes y de ocio.
445	Control policial.
446	Hacer nuevas aceras en c/ Obispo Olaetxea e iluminación.
447	Viviendas de alquiler social en Sefanitro.
448	Finca de Munoa, uso para parque público.
449	Utilización popular del Museo de la técnica.
450	Mejorar el estado de la carretera.

451	Cubrir el patio del colegio Bituritxa para uso público, deportivo y de ocio.
452	Seguridad.
453	Control de olores de BASA.
454	Impulsar las fiestas de los barrios (genera consumo).
455	Facilitar un local social para grupos sociales del barrio.
456	Más zonas verdes y limpieza.
457	Mejora de accesos peatonales por ambas entradas del barrio.
458	Las cuentas del Ayuntamiento que sean claras y estén al alcance de los contribuyentes
459	Servicios.
460	Instituto o FP.
461	Que nos pregunten a las asociaciones que sabemos lo que necesita el barrio
462	Bajar los sueldos a todos los políticos, altos cargos, suelto máximo 1800euros.
463	Más zonas para practicar deporte, carril bici.
464	Rehabilitación.
465	Equipamientos culturales y deportivos.

466	Comercio de barrio.
467	Limpiar fachadas de edificios
468	Más plazas de parking
469	Equipamientos culturales y deportivos.
470	Promover apertura de pequeños negocios en lonjas, que ahora están muertas.
471	Sacar del municipio empresas contaminantes, como Bilbaina Alquitranes.
472	Seguridad en los enlaces con Barakaldo.
473	Lutxana tiene que seguir siendo industrial, pero limpia.
474	Adecentar Avda. Serralta/ Sefanitro/ Burtzena/ Calero-zubilleta. Así como mejorar accesos a Barakaldo: túneles/metro.
475	Mejora de las comunicaciones y mejor acceso al metro, (gratuito).
476	Lutxanatik ibarko bide egokia prestatu argi egokiarekin.
477	Más seguridad en las calles y más seguridad en los túneles o buscar una alternativa a los túneles por arriba.
478	Apertura de Munoa como parque público.
479	Colegios y espacios para jóvenes, utilizar las cosas que se tienen para todos (Serralta,...).
480	Polideportivo en Lutxana.

481	Crear un macroproyecto en Sefanitro o una estación intermodal o una especie de Port Aventura.
482	Calidad del agua.
483	Crear un parking subterráneo con posibilidad de trastero, dará servicio y pagará impuestos.
484	Hacer una piscina.
485	Aumentar presencia policial.
486	Hacer un buen paseo para caminar.
487	Ayuntamiento intervenga en problemas de vivienda, Lube 1 y 2.
488	Oferta deportiva (iniciativas como rocódromo del túnel del lindane).
489	Rehabilitación de edificios viejos que dan mala imagen, y hay muchísimos.
490	Soterrar las vías del tren.
491	Creación de estación de metro.
492	Descontaminación ambiental y de suelos.
493	Un locale de reunión para vecinos.
494	Eliminar la OTA.
495	Hacer zonas de aparcamiento gratuito.

496	Pensar en los mayores. Rampas, etc.
497	El túnel debajo de la carretera que fuese más amplio, que une c. de Llano con Errotabarri.
498	Los túneles para Barakaldo anularlos y hacer paso por arriba con semaforos peatonales.
499	Instalación de polideportivo.
500	Eliminar los túneles (Lutxana, acceso al tren, y el del tren cambio de andenes).
501	Rehabilitación de edificios e iluminación.
502	Poner escalera/ rampa mecánica, una hasta el ambulatorio y la otra hasta el puente.
503	Reapertura de la casa social.
504	Más presencia presencial de policía.
505	Mejora de los accesos al tren y restauración de la estación del tren.
506	Anulación de pasos subterráneos, basta ya de contaminación alquitranes, Profusa, Sader, estudio epedimiológico ya...etc.
507	Creación de una estación de metro.
508	Escuela para adultos.
509	Mejorar la carretera interfábricas.
510	Viviendas y parque empresarial en antiguo deposito de grúa.

511	Crear aparcamientos subterráneos.
512	Pasos accesibles con rampas en vez túneles.
513	Parkings suterráneos, alumbrado.
514	Más alumbrado en la calle Llano, parece un túnel peligroso.
515	Quitar las terrazas de algunos bares (bar Sotelo), no se puede pasar por la acera, hay que salir a la carretera para poder pasar.
516	Plazas de aparcamiento.
517	Aumento de presencia policial.
518	Eliminar políticos corruptos que especulan con el suelo de los barakaldeses.
519	Parking subterráneo, zona frontón Llano.
520	Más zonas verdes.
521	Más actividades callejeras para todos los públicos, como en muchos municipios.
522	Más presencia policial para controlar las lonjas de chavales, y el bar Alberdi y los Ángeles.
523	Mejorar el frontón y cubrirlo.
524	Alcantarillado.
525	Fomentar industria en Baltogar y Sefanitro (no contaminante).

526	Viviendas y parque empresarial en las campas y antiguo depósito de la grúa.
527	Conectar con carril bici Zorroza.
528	Respetar la finca Munoa.
529	Instalaciones deportivas atraerían más población del centro de la ciudad hacia esta zona de esparcimiento, fomentar su conexión y proximidad con la ría (potenciar el bidegorri y paseo..) barrio más seguro, no al agua contaminado con Lindano.
530	Palacio Munoa, espacio cultural tipo Alhondiga.
531	Limpieza zona chalets Orcorena.
532	Videocámaras en túneles.
533	Parkings para poder aparcar.
534	Sanidad: servicio de radiodiagnóstico para residentes en la zona, más seguridad por la noche, más iluminación.
535	Comenzar a aplicar las leyes contra la contaminación acústica y medioambiental.
536	El túnel con la carretera que sea más amplio, que une con Llano con Errotabarria.
537	Mejora de vías públicas.
538	Vigilar la calidad del aire. Respiramos malos aires..
539	Más zonas deportivas y de ocio.
540	El túnel debajo de la carretera fuese más amplio, que une Llano con Errotabarría.

541	Donde se ubica actualmente la guardería en Llano, hay un edificio sin usar, pues crear una biblioteca o casa cultural.
542	Poner otro pediatra en el ambulatorio.
543	Bidegorri bat jarri (ez daude).
544	Convertir la nueva Lutxana, en el mayor barrio verde del "gran Bilbao".
545	Dar una solución a los túneles porque tenemos miedo cuando pasamos por ellos.
546	El túnel debajo de la carretera fuese más amplio, que une c. Llano con Errotabarria.
547	Un bidegorri.
548	Club jubilados Lutxana.
549	Modernizar el barrio en todos los sentidos.

1	Mejorar el acceso peatonal a los demás barrios de Barakaldo
2	MEJORAR LA ILUMINACION
3	Erradicación de estructuras antiguas
4	Actividad empresarial
5	Mejorar las comunicaciones
6	MEJORAR VIAS PÚBLICAS (NO HAY NADA)
7	Soterramiento de las vías del tren.
8	Mejora de vía para llegar a Cruces(subterráneo, escaleras con rampas...)
9	Convertir la carretera en calle
10	Eliminar la inseguridad ciudadana
11	Accesos para minusválidos
12	Más viviendas
13	Mayor seguridad
14	Crear el prometido parque empresarial de nuevas tecnologías.
15	Cubrir las vías del tren.

16	Creación del proyectado parque empresarial
17	Mejorar la seguridad ciudadana
18	Seguridad de la zona
19	Rehabilitación de edificios antiguos, da pena comparado con Urban
20	Creación de viviendas
21	Eliminación del edificio de MEBUSA
22	Cerrar el paso subterráneo
23	REALIZACIÓN DE BIDEGORRI Y/O ACERAS HACIA EL NÚCLEO DE BARAKALDO (Por Lutxana)
24	SOTERRAMIENTO DE LAS VIAS FERROCARRIL TANTO RENFE COMO LA DE LA ROBLA
25	Ejecución del proyecto 2008/0300003257 (carretera Interfábricas entre ronda del BEC y carretera Bi-739)
26	Parque Empresarial de Burtzeña.
27	Soterrar el ferrocarril
28	Mejorar accesos desde barrios colindantes
29	Importantísimo es soterrar las vías del tren.
30	Crear zonas verdes

31	Más plazas de OTA.
32	Mejorar el transporte público
33	Eliminación de la infravivienda
34	.Mejora de accesos peatonales, iluminación y mobiliario
35	“Fusionar" las dos partes de Burtzeña que divide la carretera general y evitar tener que dar un rodeo para ir de una zona a otra
36	Acondicionamiento de las aceras, farolas, papeleras
37	Mejora de la seguridad ciudadana
38	Mejorar la seguridad ciudadana, eliminando los subterráneos y poniendo más pasos de peatones con semáforo
39	Soterrar vías tren
40	Urbanizar la zona como en el centro de Barakaldo ya que todos pagamos los mismos impuestos y los vecinos de Burtzeña parecen ciudadanos de segunda.
41	Mejorar el transporte público
42	Soterramiento vías de tren
43	Destinar impuestos del centro para regenerar la periferia (cohesión por solidaridad)
44	Soterrar las vías del tren
45	Aparcamiento y zonas infantiles

46	Que se saneen las vías (ratas, basuras..etc)
47	Carril bici que una bdegorris URBAN BILBAO sin ir en dirección prohibida
48	Más limpieza
49	Creación de Parque Empresarial con actividades no contaminantes
50	Eliminar las empresas semi-vacías- de la avenida Zumalakarregi y construir las viviendas prometidas
51	Rehabilitar zona Cadagua viviendas
52	Paso elevador para peatones en la carretera que va a Zorroza
53	Mejor comunicación con Bilbao y Barakaldo
54	Mejorar y ampliar aceras de acceso desde Lutxana
55	Creación de zonas verdes
56	Espacios deportivos para los jóvenes
57	Soterrar las vías y hacer un parking gratuito para vecinos residentes
58	Patrulla policial local 24 h (policia barrio)
59	Más tiendas, facilitar la apertura de tiendas para que Burtzeña cobre vida.
60	Aparcamientos, zonas verdes, infraestructuras

61	Aparcamientos
62	Lo que hace falta es que se realicen todas las peticiones que hemos puesto
63	Si llegan a realizarse todas las que he marcado, sería algo maravilloso
64	Un supermercado para esta zona que hay mucha gente mayor
65	Más parques
66	Soterrar las vías
67	Ampliar recorrido del k-bus
68	Habilitar zonas inhabilitadas para zonas de ocio, verdes, aparcamientos
69	Zonas de aparcamiento
70	Crear el parque empresarial
71	Más limpieza y menos mierda de perros
72	Una solamente prestar más atención al barrio
73	Poner fuentes para beber
74	Poner metro, quitar la gasolinera
75	No sabría indicar una esta totalmente abandonado

76	Más comercio y servicios
77	Robar menos, robar menos, robar menos...
78	Cubrimiento del ferrocarril
79	Acabar con lo que se empieza: plaza Burtzeña, calle Zumalacarregui..
80	Mejora de las riberas del Cadagua (paseos, bidegorri..)
81	Soterrar las vias del tren
82	Mejorar acceso a una parte a otra (subterráneos)
83	Más aparcamientos en las calles Francisco Tierra y Francisco Zurbaran
84	Cerramientos ferrocarril (porque)
85	Cubrimiento del ferrocarril
86	Seguridad en zonas más degradadas y alejadas de Zumalacarregui y Konturri
87	Seguridad ciudadana
88	Crear una red de servicios básicos: comercios, vivienda
89	Mejora de los viales de acceso y crear una zona entre c/Munoa y c/zumalakarregui de modo que los vecinos cercanos a cocheras no tengan que dar una vuelta tremenda
90	Mejora urbanística, zonas verdes y dotaciones deportivo culturales

91	Mejores accesos
92	Acitividades variadas de ocio con horarios de tarde (en Cruces casi todas las actividades pilates..) son por la mañana y los que trabajamos no tenemos oportunidad y tenemos que desplazarnos hasta Barakaldo
93	Descontaminar suelos y EL AIRE
94	Cubrimiento del ferrocarril.
95	Crear parques o zonas peatonales
96	Cubrir las vías del Ferrocarril
97	Desconexión pantano Oiola, descontaminación lindano
98	Enlazar el paseo de la ría y habilitarlo como el de Barakaldo
99	Las misma que para Lutxana
100	Cubrir las vías del tren
101	Mejora en las vías y accesos
102	Potenciar la ribera del Cadagua hasta la desembocadura
103	Mejorar accesos y vías públicas
104	Quitar la delincuencia en todos los barrios, como atracos a personas mayores, más luz
105	Soterrar las vías del tren.

106	Quitar tren.
107	Acceso: tapar el puente de Zorroza y mejorar la iluminación
108	Quitar fabricas y llevarlas más alejadas
109	Bidegorri-desvío N-634 por ría.
110	Cubrir las vías del tren
111	Las mismas que las de Lutxana Llano
112	Cambiar/mejorar el alcantarillado, tuberías, aguas fecales.
113	No sabemos porqué no podemos tener un bidegorri como en otros sitios.
114	Construir una red de bidegorri/ carril bici que comunique el barrio
115	SANIDAD: servicio de radiodiagnóstico para residentes, así como médicos de cabecera
116	Cubrir las vías del ferrocarril.
117	Que al que corresponde, se de una vuelta por el barrio y vea lo que se puede hacer en base a nuestras respuestas
118	Rehabilitar los edificios de la zona del Cadagua
119	Cubran las vías del ferrocarril
120	Mejorar la carretera que une Burceña y Zubieta

121	Kutoadura handia dago, Empresa hauei behartu behar zaie kutsadura ez botazeak
122	Creación del tan cacareado parque empresarial
123	Crear un parque empresarial de nuevas tecnologías.
124	Arreglar y adecentar la ribera del Kadagua
125	Farolas, papeleras y aceras en condiciones
126	Cubrir las vías del ferrocarril
127	Creación parque empresarial no contaminante
128	Hacer el parque empresarial
129	Eliminar vía tren
130	Más presencial policial
131	Hacer bidegorri que enlace Bilbao y Barakaldo
132	PONER INSTALACIONES DEPORTIVAS PUBLICAS
133	Conversión de Autobuses en parque y puentes sobre Cadagua
134	Mejorar lo antiguo
135	REHABILITAR LA ZONA

136	Invertir en un parque empresarial y/o servicios.
137	Facilitar la llegada al barrio sin necesidad de llegas hasta zorroza
138	Cubrir el ferrocarril
139	Mayor limpieza
140	Tapar vías renfe
141	Seguridad
142	Crear un carril bici y paseo accesible hacia Bilbao.
143	Tirar la zona de pabellones en desuso y crear zonas de ocio junto a la ria
144	Incentivar el pequeño comercio
145	Mejor limpieza de las calles
146	Mas zonas verdes
147	Aceras
148	No sabría qué decir. Hay que mejorarlo todo. Vivimos como en un gueto.
149	Mejora de los accesos a Cruces
150	K-BUS POR BURTZEÑA TAMBIÉN (Actualmente sólo hasta Lutxana)

151	CIERRE DE EMPRESA DE ALQUITRANES
152	Parque empresarial en la ribera de la Ría
153	Cubrimiento vías del tren.
154	Arreglar las calles y edificios antiguos
155	Crear parques y zonas de ocio
156	Quitar o trasladar a una zona adecuada toda la infraestructura industrial contaminante. Lejos de zonas urbanas.
157	Cubrimiento ferrocarril
158	Mejorar la carretera que une con Lutxana, los pasos peatonales,aceras e iluminación.
159	Incentivar negocios
160	Limpieza diaria de calles, escaleras, subterráneos y demás
161	Iluminación y eliminación de las zonas oscuras/peligrosas
162	Parque empresarial
163	Ayudas para la generación de comercios y servicios
164	Infraestructuras sanitarias
165	Unir el carril bici que llega a Zorroza con el que comienza pasado Usoa

166	Desmantelar toda la industria (activa o inactiva) de la zona, regenerando ese terreno hasta que se decida su último fin.
167	Dotar a la zona de equipamiento deportivo
168	Regeneración de Avda. Zumalakarregi creando un boulevard que vertebre Burtzeña y Zorroza con vivienda para juventud
169	Mejorar paseo de Burtzeña a Lutxana
170	Aceras y mobiliario urbano
171	Reforma de la plaza con su frontón
172	Asfaltada carretera Zumalacarregi-Lutxana con más y mejor acra
173	Transporte público:el bus de Barakaldo no llega a Burceña
174	Mejora de las vías públicas
175	Crear aparcamientos
176	Crear y unir bidegorri con el ya creado tanto hacia Barakaldo como el de Bilbao
177	Convertir la carretera general en calle
178	Espacios sanitarios para los mayores
179	Cubrir el puente de Burtzena-Zorroza
180	Soterramiento vias FEVE y zonas verdes (ampliar)

181	Más zonas verdes y limitación de los carriles de tráfico
182	Soterramientos via gerrocarril
183	Esta zona esta muy dejada no hay nada
184	Cubrimiento del ferrocarril
185	Crear viviendas (tirar las viejas)
186	Acondicionar aceras, mucho peligro
187	Casas inhabitadas-facilitar vivienda o reformarlas para gente sin recursos
188	Colegio público y zona deportiva
189	Tapar las vías del tren
190	Más vigilancia
191	Soterrar las vías del tren
192	Hacer parque empresarial para crear empleo
193	Más zonas verdes y carril bici
194	Aparcamiento-zonas verdes
195	Ampliar infraestructuras hacia la ría (bidegorri, columpios..)

196	Rampa mecánica para acceder a Cruces
197	Hacer aparcamientos públicos donde están las vías
198	Zonas deportivos (fronton..)
199	Más seguridad ciudadana
200	Mejorar carretera y dotarla de seguridad
201	Zonas verdes
202	Fomento del esparcimiento, zonas verdes, eliminar zona decadente industrial a servicios..
203	Andando con coches de niños bajando escaleras imposibles al lado del tunel de Burtzeña junto al colegio de las Dominicas
204	Mejor comunicaciones y seguridad
205	Apertura de locales para las familias, juventud y mayores
206	Vivenda libre (construir) respetando espacios verdes en loscuales incluyais máquinas deporte al aire libre dirigido a la tercera edad
207	Crear pequeño comercio (panaderia, fruteria..) basico
208	Parque empresarial.
209	Arreglar y pavimentar la calle Zubileta
210	Arreglar y pavimentar la calle Zubileta

211	Mantenimiento del módulo de Gurtuzeta, apoyo al pequeño comercio
212	Unirlo con los demás barrios a lo largo de la ría
213	Una zona industrial no contaminante
214	Edificar en antiguas fabricas
215	Respetar las zonas verdes
216	Crear un parque empresarial no contaminante.
217	Más limpieza.
218	Mejorar la zona de las escaleras: vivienda, zonas verdes
219	Soterramiento del ferrocarril
220	Parque empresarial.
221	Unirlo con los demás barrios (viviendas, parque verde o industrial a lo largo de la ría).
222	Gracias por la oportunidad de participar MUSU
223	Mejora de los espacios comunes. Poner aceras, alcantarillado.
224	Cubrir las vías del ferrocarril.
225	Destinar una o varias parcelas a huertos urbanos para los vecinos

226	Arreglar carreteras
227	Arreglar o pavimentar calle Zubieta.
228	Arreglar o pavimentar la calle Zubileta
229	Arreglar y pavimentar la calle Zubileta.
230	Cubrimiento de las vías
231	Kadaguako zubia berriztu ta konpondu
232	Crear asambleas de barrio participativas y voluntarias a todos los ciudadanos
233	Creación de un carril bici y paseo hacia Bilbao.
234	Arreglar y pavimentar la calle Zubileta
235	Arreglar y pavimentar la calle Zubileta
236	Arreglar y pavimentar la calle Zubileta
237	Urbanizar como el resto de Barakaldo
238	Abrir pequeños comercios en Munoa
239	Cubrimiento del ferrocarril
240	ELIMINACION DE EMPRESAS CONTAMINANTES

241	Soterrar vías y crear un acceso mecánico a Cruces
242	Si hay realojos que sean casa por casa y no se engañe a la gente
243	CREAR ZONA DE COMERCIO Y ESPARCIMIENTO
244	Mejora accesibilidad calles, viales.
245	Poner mas columpios en la plaza de Burtzeña.
246	Mejorar las instalaciones deportivas
247	Soterrar tramos de la carretera
248	Hacer Paseo Las Delicias
249	Soterramiento del tren
250	Buscar una mejor unión con la margen derecha (Puente móvil...)
251	Unir el bidegorri de Bilbao con Barakaldo
252	Comisaría de policía municipal
253	Mejorar accesos viales y peatonales
254	Mayor seguridad en la zona de Zubileta
255	Regeneración urbanística en Burtzeña.

256	ACONDICIONAMIENTO DE ACERAS
257	Aceras más anchas hacia Lutxana, cambio de farolas
258	Crear un parque empresarial
259	Soterrar vías del tren
260	Mas zonas verdes, siempre pensando en las personas alérgicas (poniendo plantas o árboles que no sean propensos a provocar alergias).
261	Carril bici
262	Zonas verdes con columpios
263	Mas y mejor limpieza (presencia de papeleras), mantenimiento y conservación de mobiliario urbano.
264	Parque en la finca Munoa
265	Creación de un centro de salud
266	Ayudas para la creación de tiendas y servicios en el barrio y mantener los pocos que hay, para dar vida al barrio
267	Desarrollar de una vez el proyecto del parque empresarial como motor de regeneración de la zona
268	Potenciar actividades culturales y sociales
269	Cohesión de Cruces y Burtzeña eliminando el paso subterráneo mediante una solución de accesos rodados y escalinatas, apertura de la Finca Munoa como Parque y conversión de Munoa en Calle.
270	Hacer el fronton y acabar la plaza

271	Iluminación y mejoras de las viviendas actuales
272	Aparcamientos, zonas verdes, más seguridad
273	Carretera Zumalacarregui doble dirección para no tener que r a Zorroza a dar la vuelta para acceder
274	Mayor iluminación desde la gasolinera hasta las viviendas porque por la noche da miedo el barrio
275	Zona verde
276	Crear unas instalaciones deportivas
277	Necesitamos una lanzadera para el metro y también sería lógico que el kbus llegará hasta Burtzena
278	Supresión de empresas contaminantes (PROFUSA, BILBAINA..)
279	Adecuación de los márgenes del Kadagua
280	Servicios
281	Supresión del paso subterráneo
282	Creación de parque empresarial
283	Eliminar subterráneos, más seguridad. Centro sanitario
284	Mejorar infraestructuras (carreteras, aceras..)=más trabajo. Menos impuestos, alquileres de lonjas (+económicos)=más incentivos
285	Zonas verdes

286	Tirar las viviendas antiguas, construir nuevas
287	Aparcamiento público, que se podría hacer si se soterrasen las vías
288	Unir las dos partes de Burtzeña que están separadas por la carretera
289	Rehabilitación edificios en ruinas
290	Parque empresarial
291	Soterrar vías de tren, rehabilitación de viviendas o eliminación de infraviviendas
292	Actuación para control de la velocidad en Munoa
293	Poner fuentes para beber
294	Recogida basuras neumática, kbus hasta burtzeña
295	Cuidar el barrio esta degradado , nuestro barrio está desolado
296	Aparcamientos
297	El acceso al colegio es terrorífico, un mero parche nada funcional. Los accesos dan vergüenza
298	Columpios cubiertos
299	Poner paso de peatones donde terminada Andikollano y empieza Cruces. Metro en Lutxana Barakaldo. Renovar paseo de la ria de Lutxana.
300	Crear el parque empresarial construir puentes y pasos (bicis y peatones) que unan curces con Zorrotzs

301	Paseo que conecta con la ría (hasta debajo del puente Róntegui), mejora e iluminación.
302	Terminar con los bloques en plaza Burtzeña
303	Terminar con los bloques en plaza Burtzeña
304	Parque Munoa, abierto al públcio y su edificio dedicarlo a necesidades del barrio, a museo minero, centro profesional, geriatrico, no a los desahucios
305	Parque verde e industrial a lo largo de la ría
306	Instar a completar un paseo de ribera continuo del que viene de Bilbao y darle unión con el de Barakaldo, crear instalaciones del IMQ
307	Sancionar a los dueños de los perros que no cumplen las leyes-yo tengo mascota y cumplo las reglas
308	Mejorar el transporte público.
309	Más servicios.
310	Acondicionamiento y mantenimiento de zonas de ocio y encuentro
311	Mejorar viviendas existentes
312	Rehabilitación infraviviendas y soterrar ferrocarril.
313	Aumentar el comercio en la zona. El cierre de fábricas que no cumplan si contaminan el medio ambiente.
314	Respetar y recuperar el patrimonio histórico del barrio.
315	respetar y recuperar el patrimonio histórico del barrio

316	Terminar con los bloques en plaza Burtzeña.
317	Terminar con los bloques en plaza Burtzeña-
318	Terminar con los bloques en Plaza Burtzena.
319	Que las empresas no echen tantos malos humos, se les obligue a poner un filtro, debido al alto índice de cáncer en el barrio
320	Creación de empleos agropecuarios en zonas verdes e industrias pesqueras en la ría
321	Buscar una mejor unión con la margen derecha (ya sea a través de Lutxana o Burceña) con un puente.
322	Terminar con los bloques de vivienda en plaza Burtzeña
323	Terminar con los bloques de vivienda de p. Burtzeña
324	Terminar con los bloques de vivienda en plaza Burtzeña
325	Campañas de desratizacion y resto de "bichos